

## annons

SÖKDRAKEN LDC 1. (se nästa sida)

Beskrivning Att använda sökdrake är ett bekvämt och snabbt sätt för dykare att avsöka större områden.

På vår sökdrake ligger dykaren bekvämt på flytdynan, med roderspakarna i rätt läge, och kan helt koncentrera sig på uppgiften. Den skyddande rutan, utförd av slagtålig temperaturokänslig plast, gör att dykaren ej besväras av vattenströmningen. Roderspakaarna är så utförda att enhandsmanövrering är möjlig, vilket är ett krav vid tryckutjämning. För att ytterligare förbättra körställningen är draken lätt justerbar efter dykarens längd.

Sökdraken är helt utförd i korrosionsbeständig aluminium med fenor av vattenfast plywood. Materialvalet gör att draken inte väger mer än 15 kg. Isärtagen är drakens yttermått endast 50 x 90 x 125 cm. Den låga vikten och de små yttermåtten gör att draken är lätt att medföra i bilen eller båten, något som är av stor betydelse med tanke på dykarens skrymmande utrustning. Att montera ihop draken vid dykplatsen tar bara två minuter och kräver inga verktyg.

Praktiska prov har visat att draken har god stabilitet i vattnet och svarar väl på roderutslag. Den goda manövrerbarheten gör att draken kan köras i sidled inom ett brett område från båtens kurs. Avancerad körning som rollning går att genomföra utan att drakens läge i djupled förändras. Lämplig sökhastighet har visat sig vara ca 3 knop, men draken är lättmanövrerad även vid högre hastigheter, upp till 10 knop.

När dykaren lämnar draken ger flytdynan tillräcklig flytkraft så att draken flyter upp till ytan.

DATA: Vikt ca 15 kg Bredd mellan roderspetsarna 190 cm Total längd ställbar 180-270 cm Mått i transportläge 50 x 90 x 125 cm

Tillverkning och försäljning: Levar Dagcenter  
Pl 720  
910 01 Nordmaling

Tel.: 0930/110 42 eller 0910/384 10

Prisläge: kring 1.000 kr.

## I KOMMANDE NUMMER AV MEDDELANDEN:

Om instrumentsökning (Magnus Holmquist, Stockholm)

Om labyrinter, en maritim fornlämningsstyp (John Kraft, Uppsala)

Om hamnar (Carl-Olof Cederlund, Stockholm)

Marinarkeologi i insjöar

Stockbåtar

Fyrar och fyrplatser

Marinarkeologi i olika kulturvårdsplaner

Itinerarieleden och vikusjön

Om lagar och praktik (debatt)

Marinarkeologi och Europarådet

Vi skall också försöka återuppliva gammalt material och sammanfatta äldre fynd och undersökningar. Likaså kan det vara av värde att ta upp en del litteratur som måhända fallit i glömska.

Ditt bidrag trycks som det är! Glöm inte att ha ett bra färgband i din maskin!!!

VÄLKOMMEN!

RED

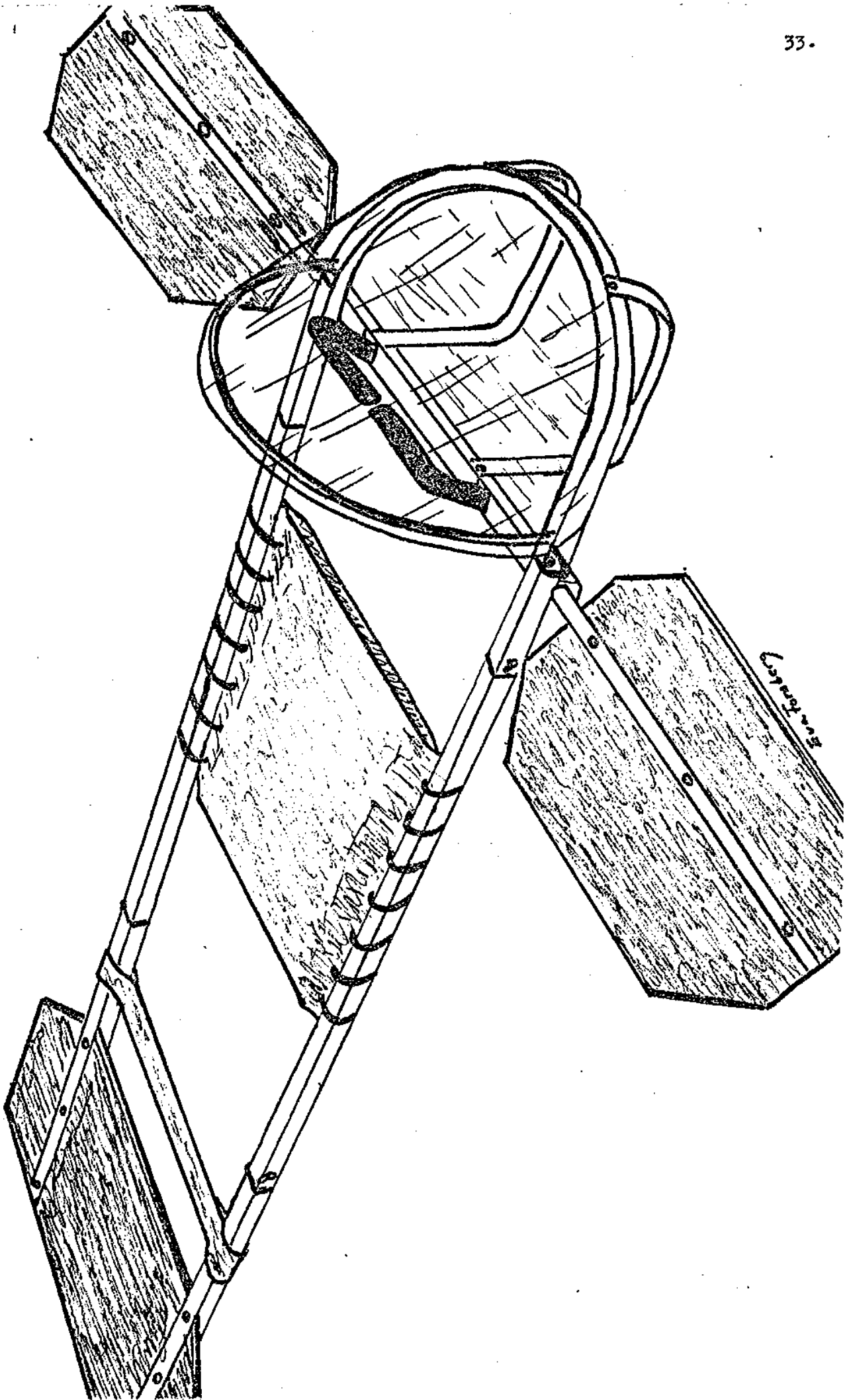


Fig. 1000