Namn som visar på hamn- lastage- och ankarplatser.


För vikingatida fartyg och mindre farkoster som kunde dras upp på land har placeringen i övrigt måhända mindre betydelse än för de mera djup- gående fartygen. Emellertid krävdes även då en speciell förutsättning: stenfria sandstränder. Problemet berörs av bl a Almgren och Nylén.

Vi får föreställa oss att båda typerna vid lastning och lossning ändå sökte till naturliga tilläggsplatser där fartyget kunde ligga i djupt vatten tills proceduren avslutats.

Om lastning direkt från sådana naturliga kaj- 'hällar vittnar förhistoriska och tidigmedeltida ortnamn på La(d)- av fvn hlad =lasta. De anförs av Wadstein vid Nevas utlopp i Finska viken. Ellmers åberopar samma härledning i namn som Lahelle vid Gokstad (möjligen är även Lahell vid Stockholm aktuellt?). Det är att förmoda att Hella (Konungahälla), det äldsta namnet på Kungälv har en liknande bakgrund. Namn av denna typ kräver mycket noggranna studier för att accepteras. Ortnamnet Laholm kommer t ex av Lagaholm, 'holmen i Lagen.' I namn som Ladgrund (Laggrund) faller sig ordet lada naturligt som ursprung.


Andra namntyper av värde i sammanhanget är sådana på Last-, Ankare-, Morris-, Ring-, Krog-, Krögar-, Kör-, Körman-, möjligen även Salu-.

Ett säregat namn för Norrland är Korsmässen, även använt i samsättningsar. Korsmässmankraden vid Härnö, senare Härnösand (1583), var det största temporära norrländska handelsevenemanget.

För namntypen Ring- vill jag bara anförta att den ofta hänsyftar på i flera fall intygad förekomst av järnringar i berget för förtöjning. Samma gäller Morris-.

Namnet på Kalk (Kalkugna)–med 18 norrländska belägg, Salt (c 10). Ved (4–5), Tjär(a), Kol, Tegel (4–5), Mala (Gruv)–Järn, Korn–Sör (drett) visar ofta på plats där varor av denna typ inspeppats eller utlastats. I några fall har de bevisligen kunnat beteckna att en farigbytst av det aktuella slaget gått i djupet just på denna plats, antingen genom förlänning eller dumping. Exempelvis har tegelstavar hamnat på botten vid två platser med namnet Tegelgrunden (i Tornedalen Tillkrunn). Vid fiske har sedan stycken ur lasten upptäckts i nät och grundet eller skäret härigenom fått sitt namn. Utterligare en möjlighet är vrakgodsfynd (ämnet på lösfynd). För typen Korn- och Sör- och Tjär- anförs denna möjlighet i muntliga uppgifter. I många fall ligger emellertid också dessa orter i närheten av leder och hamnar.

Som tidigare påpekats är läget av avgörande betydelse för tolkningen. Skären Saltbådarna (Saltbåden 1759/74) upptas av Ohlsson: "Då samtliga tre grund ligger nära fjärrseglingssleder är det kanske inte helt utelämnat att de fått sitt namn efter med salt lastade skotor som strandat där." Namn med likartad bakgrund på Salt finns hos Modéer.

I fråga om namnet på kalk- anfärgar Karsten att några Österbottenska belägg kunde sammanföras med dial adj 'kalka-kal, olåslig.' Namn på Salt(s)hamn (Saltspanviken, Saltspanviken, Saltspannan) är ganska vanliga inom ett begränsat område i nedre Norrland, centrala Hälsinge kusten, och kan visserligen vara ett likhetsnamn: lokaliteten har liknats vid en 'saltpanna.' Dock anses i traditionen saltutvinning ha föregått vid ännu existerande grästensugnar vid Saltspannviken i Nogsta socken. Uppgiften bör stå i samband med det stora saltbehovet i
fisket. Måhända har skiftande salthalter i Östersjön vid något tillfälle gjort saltutvinning möjlig och lönsam. Försök i denna riktning uppmuntrades tidvis från statligt håll (se Tegengren i Hist Tidskr f Finl 1934).

En vandringsägander förbinder även Salt-namnen med förlisningar; så möjligen vid Saltsjönkt 0 Skelleftehamn/Rönnåker i Västerbotten.


I söder förekommer namn på ankarplatser på Sätt (Sätteberget) - jfr begreppet ankarutställning och uttrycket 'att sätta ankar' hos Månsen under 1600-talet. Kustnamn på stad-, stad har samma betydelse: Båtsta, Skeppsta(d), Stadberga, Stadböga.

Huvuddelen av de äldsta sjömärkena kan antas ha visat vägen in till en hamn. De stora, lastryga och djupgående, medeltidsfartygen kan ha krävt ordnade förhållanden med utprickade leder på vissa ställen. Eventuellt har både staden och stadnamnet Kalmar, i så fall i betydelsen 'kalmarans-sjöomten' uppkommit som en följd av detta behov. Handeln i det vikingatida Kalmarssund förefaller ju vara spridd på åtskilliga mindre platser vid grunda ämnningar avpassade för mera lokala behov – medan bilden är en helt annan ett par, tre århundraden senare.

Huruvida Kors-namnen (se vidare sjömärken) kan ha syftat på sjöomrKen eller haft förbindelse med korståg-ledning (Korshamn) – annan betydelse är ju också föreslagen – är oklart.

Hänyn måste i lokalerigen av äldre hamnplatser vid havet även tas till äldre tiders transportvägar inne i land.

När i senare tid kronans (statens) behov och etablering tagit fart uppkommer vid hamnar även namn på t.ex Kron- och Tull-.

Ur uppsats om marinarkologisk inventering av Westerdahl (1978)

BAMIS: slutet 1200-talet