

LITTERATUR

Valerie Fenwick(ed): The Graveney Boat. National Maritime Museum Archaeological Series No 3 B A R British Series 53 Greenwich/London 1978.(9.00 pund). 348 sid.

Denna rapport framstår som närmast förebildlig. Den är en av de grundligaste och mest tvärfackligt medvetna som har publicerats. Utgångspunkten är en nödundersökning och -upptagning av ett vrak vid Graveney i Kent, sydöstra England, som till slut engagerade hela personalen, inkl kontorsfolket, 35 pers, på National Maritime Museum ute i ett sumpigt område där inte minst transportfrågan var extremt svårlöst. Kuriöst nog för nordiska förhållanden måste vraket köpas av museet för 3.000 pund av markägaren, som förefaller vara en mer än lovligt "aloft" engelsk lord. Båten bör ha varit c 14 m lång, 3,9 m bred, med en lastkapacitet på c 7 ton. Den uppvisar nordiska paralleller men tycks ändå vara ett lokalt utslag av tekniken på anglosax-

isk grund. Med uppbåd av C-14 och dendrokronologi har den kunnat findateras så snävt som 927 e Kr(+2 år!!!). Bland innehållet märks en hel del naturvetenskapliga materialstudier, rekonstruktioner och försök att prestera en konstruktionsritning till en replik(modell). Också i denna bok hör o-  
nekligen Eric McKees förnämliga teckningar till behållningen. Detta bör också fattas så att de hör till de vetenskapliga prestationerna.

CW/Stlm