

KORT INLEDNING

Meddelanden har tidigare tagit upp en så förbisedd fornsakskategori som stockbåtar. Det finns flera sådana "glömda" kategorier. Ett av de största komplexen är insjöar och innerfarleder, som vi börjar behandla i detta temanummer. Att de verkligen är av betydande marinarkeologiskt intresse tror vi oss utan tvekan kunna konstatera och vi vill gärna förmedla syn för säg- en till våra läsare.

Det visar sig vidare att ju mera man håller på och samlar material av mari- timhistorisk art som vrak/laster, hamnar, ankarplatser, lastageplatser, le- der o s v att man måste komma in på mycket större frågor än vad som kanske är vanligt i våra sammanhang, som näringshistoria, vägghistoria o s v. Ett vrak är intressant rent byggnadshistoriskt, men dess last berättar huvudsak- ligen om ekonomiska sammanhang, liksom dess utrustning om sociala förhållan- den ombord. De olika hammarna är helt anonyma så länge vi inte vet vilka va- ror som lastats in eller ut på platsen eller om de enbart var rasthamnar med en krog. En del av detta hoppas vi kunna visa i skilda undersökningsrappor- ter. Men t ex Kjell-Ove Matsson kommer att belysa en tillämpning genom att berätta om den stora mängd större industrier som fanns runt Mälaren och som var helt beroende av sjöfarten. Vid tillfälle fortsätter vi alltså att de- monstrera denna möjlighet att vidga marinarkeologins perspektiv.

Vi har ju här tagit upp en ganska lång kuststräcka i våra insjöar. Angelä- get är förstås att även ta upp koncentrat av vissa kustbitar vid haven. Välkomna med sådana rapporter!

Christer Westerdahl(red)

VIDARE TORDE ALLA SOM ÄNNU EJ INBETALAT SINA AVGIFTER TILL SÄLLSKAPET GÖRA
DETTA OMGÄENDE! VI BEHÖVER ERA PENGAR OM NI INTE FÖRSTÅTT DET FÖRUT!
Vi har inget annat att hota med än att marinarkeologins framtid kanske ännu
mera hotas om vi går omkull...