

Nordisk marinarkeologi och skeppshistorisk forskning har förlorat en av sina pionjärer, Harald Åkerlund, som lämnat oss i en ålder av 80 år.

Få har gjort denna forskning så ovärderliga tjänster. I samband med Martin Olssons undersökningar av Kalmar slott ledde Harald Åkerlund utgrävningen av ett 20-tal fartygslämningar i slottsfjärden, benämnda "Kalmarfynden", vari ingår märkliga "Kalmar I" från 1200-talet.

Publikationen om denna utgrävning, "Fartygsfynden i den forna hamnen i Kalmar", är fortfarande vår viktigaste källa till kunskap om medeltida båtar i Norden.

Harald Åkerlund var djärv nog att med 600 år omdatera det sk. Galtabäcks-skeppet trots pollenanalysresultat till 500-talet. Hans datering till 1100-talet har sedermera bekräftats.

Med beräkning av träets krympning gjorde Åkerlund en lika originell som intressant omrekonstruktion av Nydamskeppet från 400-talet, som med mycket små förändringar fortfarande äger giltighet.

Nu när Sutton Hoo-utställningen är aktuell kan vi erinra oss att Harald Åkerlund gjorde en intressant rekonstruktion av Sutton Hoo-skeppet under segel.

Det skulle bära för långt att räkna upp alla insatser som denne självvärde! forskare gjort. Trots det handikapp som gjorde honom rullstolshunden, förblev han aktiv in i det sista.

Själv hade jag förmånen att få träffa honom våren-79, då han vänligt nog hjälpte mig med ett rapportarbete. De sammankomsterna är jag mycket glad för.

Vi är många som sörjer förlusten av denne store banbrytare

Björn Varenius