

Lägesrapport från Helgeandsholmen.

Båtarna VII och VIII har av praktiska skäl fått byta nummer med varandra sedan MAS medd. 4/79.

Båt VIII är troligen den äldre av dem två. Fynden omkring och över talar för en datering till 14-1500-tal. Bevarad längd är c:a 14 m och detta är omkring 75% av den ursprungliga. Hon påminner i form och typ en hel del om Kalmar V. Upptagandet av båt VIII har påbörjats.

Läget beträffande båt VII är att efter en snabb framrensning har man påbörjat upptagande och åtföljande fullskaleritning. Denna båt är mycket kraftig och är förmodligen en av de yngsta, troligen 1500-tal. Spanten är av ansevärd dimensioner och kan närmast jämföras med båt VI, från Riksgatan. Cirka halva båtens längd är bevarad, från kölsvinets mitt till aktern, där faktiskt stäven är bevarad, ehuru lossbruten. Den är försedd med spunningsar för hordkammarna.

Båt III låg förut delvis under stadsmuren. Vid det fortsatta rensandet har man bla frilagt hela kölsvinet, som består av tre delar, samt även funnit en rack. Denna båt kan visa sig vara något mindre än vi förut trodde, omkring 14-15 m. Trots detta är det något förvånande att vi funnit två så här av en typ man skulle förvänta sig att hitta på en mycket mindre och lättare båt.

På vårt "långskepp", dvs båt V återstår "bara" att lyfta och fullskalerita hordplankorna. Detta arbete beräknas vara klart inom en eller annan månad.

Björn Varenhus