

TILLÄGG OCH KOMMENTARER TILL NR 2/80

- s 1. Om Stora Sophia. Pinsamt nog tänkte vi inte på det bysantinska helgonet Sophia- tänk på Agia Sofia- numera jättemoskén i Istanbul. F'låt!
- s 5. Det tycks dröja med undersökningen av Lapurivraket, i varje fall blir det ingenting av denna sommar, efter vad vi hört från Finland.
- s 13. Om vänergaleasernas storlek som anpassning till förbättringar av kanalen 1822, 1832 och 1844- i detaljerad skala f ö ett gott dateringsmedel för välbevarade vrak.
- s 19-20. Om några tillägg på varv och hamnplatser vid Vänern se Rollofs del III /Sveriges inre vattenleder/ Dalsland.
- s 24. I en av C M Bergstrands böcker om 1700-talets Lidköping berättas om ytterligare en fartygsbrand, denna gång i Djurö hamn (Malbergs hamn?).
- s 38-39. Till Mälarens varvsplatser fogas kronans skeppsgårdar enligt Svenska Flottans Historia: Ulvesund (Kungsör), Arnö, Tosterö, Skokloster, Björnö, Skenäs, Strängnäs, Ridö.
- s 41. David Damell i Fornvännen 1972/2 s 123-126 och 1973/1 s 23-25 där det i stället beläggs att man inte alls kan räkna med någon genomfart här, utom en omlast- och släpsträcka- Vidare hänvisning till Anders Ödman: Helgeandsholmens medeltida utveckling S:t Eriks årsbok 1980 s 9ff.