

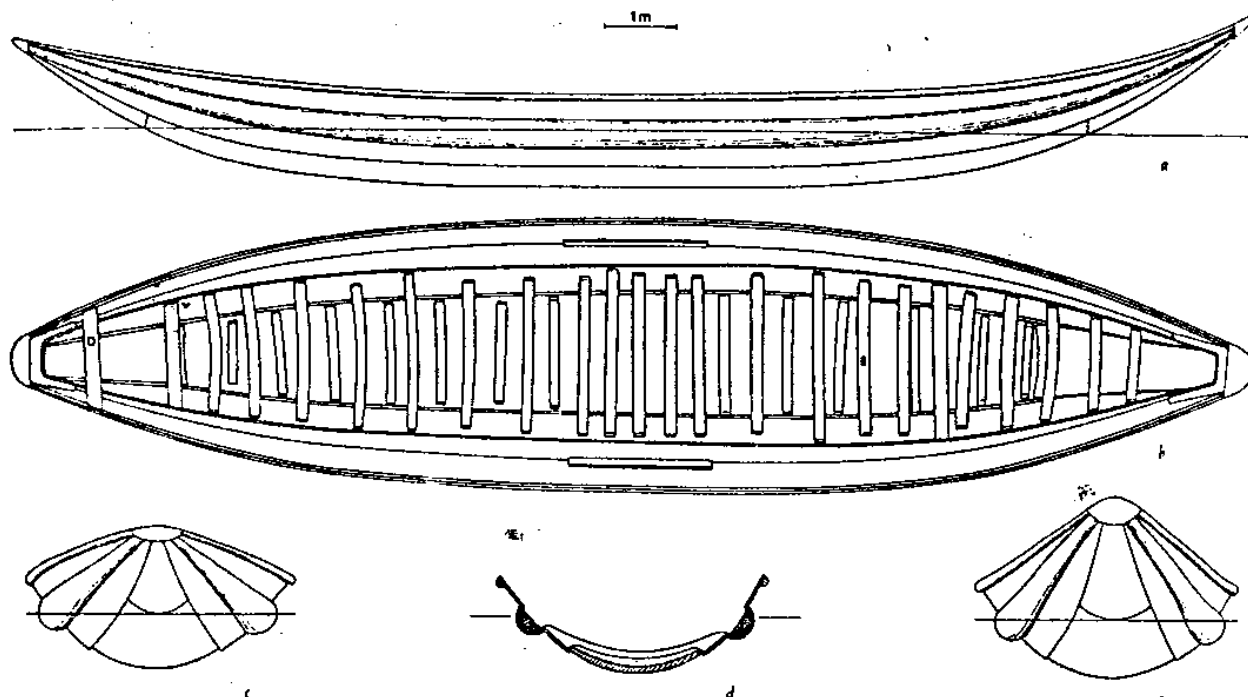
LEDARE,

Redaktören för Medd/MAS har i detta nummer ånyo strävat till ett temanummer denna gång ägnat skeppsbyggnadskonstens historia. Det har nu inte helt lyckats, och som synes av tidigare litanior om svårigheterna funderar vi på att mer eller mindre överge målsättningen med "rena" temanummer. Vi drar i stället ut på materialet och låter det komma i rätt blandade sammanhang.

Det bästa materialet i ett visst ämne samlas i framtiden i en planerad skriftserie, avsedd att utgöra stommen i ett studiematerial i marin - eller maritim- arkeologi.

Som läsekretsen redan sett har vi tidigare satsat på bl a stockbåtar. Ett intressant material har där kommit fram, nog till att utgöra första början på ett register för stockbåtsfynd i Sverige. Vi drar här igång ett nytt enkätprojekt - stockbåtarna i museer, hembygdsgrändar, i lador och andra prång. Allra helst de som ligger kvar på plats utan att ha förstörts av torkning och brutala transporter! Hjälptill med att dokumentera och registrera dina båtar! Leta reda på vad som finns i din närhet och sänd uppgifterna enligt fråge- listan till redaktören! Och framförallt: se till att inte flera båtar tillåts tas upp och förstöras! Låt dem ligga kvar sedan de fotats, mätts och uppgift- erna tagits! Se till att det går att återfinna fyndet! Det lokala museet bör kunna ställa upp med C-14 dateringarna!

God Helg!



Utrechtbåten efter Ellmers.