

		Antal båtar:	
1.	SKROVKONSTRUKTION		
	Hur är skrovet konstruerat?		
	a) urholkat ur hel trädstam	<input type="checkbox"/>	54
	b) sammansatt av två eller flera trädstammar	<input type="checkbox"/>	10
	c) det är ihopsytt eller bundet	<input type="checkbox"/>	0
2.	STÄVARNA		
	a) Är båda stävorna bevarade helt	<input type="checkbox"/>	14
	b) Är stävorna endast delvis bevarade	<input type="checkbox"/>	19
	c) Är endast en (1) stäv bevarad helt	<input type="checkbox"/>	12
	d) delvis	<input type="checkbox"/>	23
3.	STÄVFORM		
	Se särskilt frågeblad		
4.	STÄVFUNKTION		
	a) är det möjligt att identifiera för- resp akterstäv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 35 ja
	b) är det ena stävpartiet till sin helhet grövre än det andra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 24 ja
	c) finns det horisontella hål i ena stäven i båda stävorna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 7 ja
	d) finns det vertikala hål i ena stäven i båda stävorna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0 ja
	e) är någon av stävorna så utformad att en angoringspunkt finns för lina, tamp el likn.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 3 ja
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1 ja
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 5 ja
5.	BOTTEN		
	är bottenformen på utsidan a) platt	<input type="checkbox"/>	42
	b) konkav	<input type="checkbox"/>	5
	c) konvex	<input type="checkbox"/>	19
6.	RELINGARNA		
	a) är båda relingarna bevarade helt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 7 ja
	endast delvis bevarade	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 35 ja
	b) är endast en (1) reling bevarad helt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 5 ja
	delvis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 21 ja
	c) finns det hål för utriggare i relingarna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 7 ja
	d) om ja, är de parallella-motstående i båda relingarna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 7 ja
	e) är det ett (1) par hål	<input type="checkbox"/>	2 ja
	två (2) par hål	<input type="checkbox"/>	9 ja

- | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|------|
| f) är det flera grupper av motstående hål | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 4 ja |
| g) är de placerade i relingsens överdel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 6 ja |
| h) finns det andra hål i relingen som kan bedömas ej ha utriggarfunktion | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1 ja |

7. STÖDJANDE OCH/ELLER SAMMANFOGANDE ELEMENT

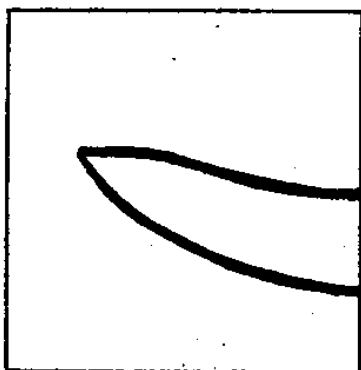
- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|-------|
| a) finns det i båten någon form av stödjande element(spantkonstruktioner) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 12 ja |
| b) finns det i båten någon form av sammanfogande element | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 14 ja |
| c) är dessa konstruktioner fasta, dvs utsparade ur båtsidorna | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 11 ja |
| d) är dessa konstruktioner lösa, dvs tillfogade delar | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 11 ja |
| e) om de är fasta, når de då ända upp till det som kan bedömas vara relingskanten | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0 ja |
| f) om de är fasta, har de då en bredd av 1 dm eller mera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8 ja |
| g) om de är lösa är de då fastnaglade med tränaglar i båtbottnen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 10 ja |
| h) om de är lösa, är de då fastsydda i båtbottnen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0 |
| i) om de är lösa, är de då fastsurrade till båtbottnen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0 |
| j) om de antas ha varit fastsurrade, finns då ngn form av konstruktion, fast eller lös, för detta ändamål | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0 |
| k) om ja, beskriv | | | |

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|---|
| l) finns det parallella utsparningar i relings- sidorna i form av en fast, fasad utstickande kant(avser insidan av båten) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0 |
| m) om ja, finns det ett(1) par | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0 |
| två(2) par | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0 |
| tre(3) par | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0 |

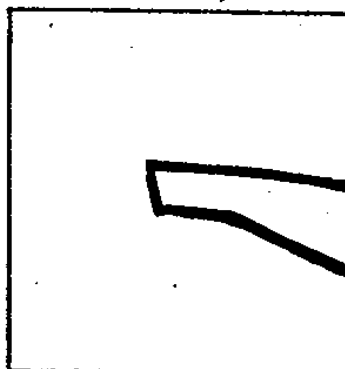
3. STÄVFORM

kryssa för den stävform som överensstämmer mest

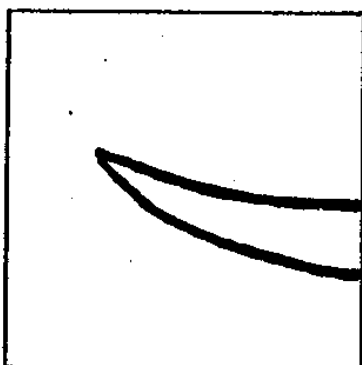
A = 21 st



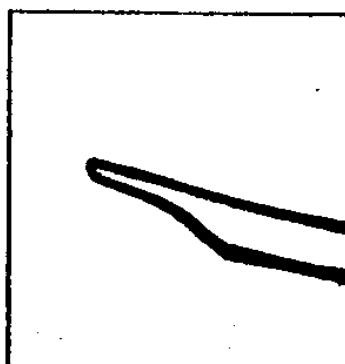
B = 5 st



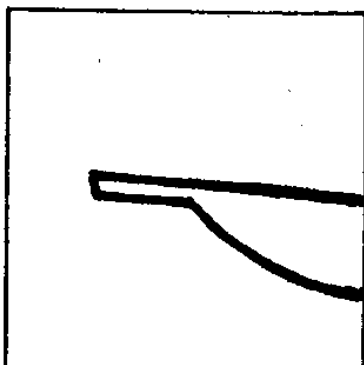
C = 6 st



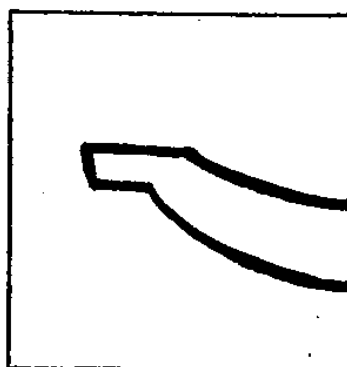
D = 0 st



E = 5 st



F = 8 st



De skissartade uppmätningarna i denna uppställning har gjorts av undertecknad. Sektioner och ritningar från sidan finns f n inte tillgängliga. Om de funnes skulle man förstå bättre vilka skillnader Jonas Jansson talar om mellan förhistoriska och yngre båtar. Kort sagt är de yngre mera stocktråg, ibland helt utan avfasningar i stävarna under vattenlinjen, de äldre verkar överhuvudtaget mera båt med sina spetsiga avslutningar. Detta gäller inte alls utan undantag, och försiktigtvis kan vi i vissa fall knyta formen till funktionerna som utan tvekan varit varierande. Några yngre båtar har urtag och hål i relingarna, eventuellt för utliggare eller skvättbord, men den delen är oftast den som ligger högst upp i mossen eller sjön och lättast försvinner. I stävarna kan man t ex på några norrbottniska båtar se urtag som säkert är avpassade för eldställningar vid ljustring(vedkorgar med träskäft).

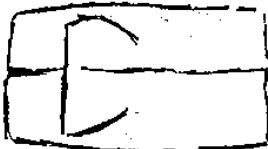
Från museerna ute i landet avrapporterades följande antal stockbåtar enligt enkätlistan:

Jämtlands läns museum	8
Smålands museum(Växjö)	1
Länsmuseet i Kristianstad	4
"- i Örebro	12(3+9)
Hallands läns museer	12
Örkelljunga hemb förening	1
Västmanlands läns museum	6
Murberget, länsmuseum(Y län)	8(4+4)
Linköping, läns museet	5
Gotlands fornsal	5
Karlskrona(Blekinge län)	5
<hr/>	
Totalt	67

Resultaten av enkäten bland dessa museers samlingar är kortfattat redovisade i kanten av enkätbladen(absoluta tal). Däremot är inte Historiska museets båtar redovisade här på annat sätt än genom översiktsskisserna. I stort sett överensstämmer de emellertid med enkäten. Dit har emellertid transporterats som mer märkliga utvalda båtar. Ute i landet är båtarna säkert mera representativa för hela beståndet. Vid Historiska museet förvaras också den märkliga Fiholmsbåten med stödjande element som är sydda till båten, på samma sätt som vikingafartygen från Oseberg och Gokstad. Den är också daterad till vikingatid(SHM 4064/4278- St 5921: 965 e Kr 983 ±95).

Det är bara att hoppas att MAS/Medds läsare hörsammar kallelsen och tar reda på uppgifterna om"sina"stockbåtar. Redaktionen kommer samtidigt att sprida enkäten och stöta på offren på våra museer och hembygdsföreningar o motsv. Givetvis kommer vi att vidarebefordra materialet till t ex Historiska museet. Vi ses igen om stockbåtar!

Christer Westerdahl
Örnsköldsvik



"Yngre"typ av stockbåt från Vreta, Värmdö s:n, C-14 daterad till 940 e Kr(SHM 192 48 St 5918 1010 ±90).