

REPLIK AV EN RELIK

Nu igen- fortsätter Helgeandsholmen att ge vågor på vattnet. Nu gäller det byggandet av en replik av båt V, den vikingaskeppsliknande farkosten i Riksgropen.

En av landets större morgontidningar, ja, faktiskt den allra största, har nu framskridna planer på att s a s sponsra byggandet av en kopia. Det som möjligen nu kan sätta käpp i hjulet skulle vara alla kringkostnader som alltid tycks bli.

Om det nu skall bli av så är det meningen att tyngdpunkten ligger på det vetenskapliga/sakliga planet.

I sin allra första version var repliken tänkt att bli klar till vikingautställningen (kom till Stockholm i juni 1981). En närmare eftertanke gav dock vid handen att en sådan replik egentligen saknar allt existensberättigande: vem kan bygga en trogen kopia av ett så pass fragmentariskt skepp på så kort tid?

Alltså tänktes det om och resultatet blev det att båten skall vara klar till sommaren 1982 istället.

Mannen som skall svara för bygget är Börje Andersson i Roslags-Kulla. Han är väl förfaren i träbåtars konstruktion och det han eventuellt inte känner till om medeltida båtar kommer han att få hjälp med av under-tecknad som fungerar som teknisk rådgivare.

Båten skall, liksom sin förlaga, byggas i furu och blir i färdigt skick c 21 m lång och 3 m bred. Antalet bordgångar är sju med ett åttonde i för och akter. 17 st smäckra, naturvuxna spant kommer att förstärka det linjesköna skrovet. Roddare till ett antal av 16 kommer att driva henne framåt och skulle de inte förslå så kommer hon att förses med råsegel på sin för ändamålet avsedda mast.

Båtens framtida öden är en blandning mellan ljuvt och lett.

Det som framstår som ljuvt för en marinarkeolog är möjligheterna att utföra praktiska prov av olika slag. Man är ju nyfiken på sjövärdighet, snabbhet och inte minst seglingsegenskaperna hos båten. Allt detta och mera därtill kommer det finnas möjlighet att undersöka under realistiska förhållanden.

Det som möjligen kan framstå som mindre ljuvt är båtens framtida verksamhet som turistkryssare i Stockholms innanvatten. I detta fall torde man få ta det onda med det goda. "Bättre en båt i sjön än tio i skogen." Positivt är också att någon vågar satsa någonting i dessa dagar då hela landet tycks ha drabbats av total ekonomisk blackout.

RS:

Björn Varenius, Stockholm.