



FYNDPLATSER FÖR SYDDA BÅTAR I NORDEN.

Det här får betraktas som en första version. Förhistoriska sydda båtar tillhör såväl nordbornas som t ex britternas område (North Ferriby vid Humber's mynning är nämnt i texten). Av dessa båtar har f n fyndplatsen för Halsnøy-båten inte kunnat markeras närmare. Detta var enligt vår teori det enda sättet att till en början kunna fästa borden till varandra, efterträtt av trä-naglar och järnnaglar (klinknaglar) strax efter Kr f. Hos samerna hängde tekniken med ända upp i 1800-tal, men var för norrmännen ålderdomligt redan på 1100-talet, då kustsamer byggde åt dem. I Sameland har markerats fyndplatser speciellt i Västerbottens län, förmodligen finns ännu flera i Norrbottens? Skolter (samer) tillhör de senaste utövarna i början av 1900-talet, liksom pomorerna vid Vita Havet, en inflyttad strandsittarbefolkning med bl a karelskt ursprung. De förde sydda båtar till bl a Spetsbergen och nordöstra Sibirien. Det skrafferade området visar det karelska intresseområdet i tidig medeltid, omkring tiden för Nöteborgsfreden 1328 mellan Sverige och Ryssland. De streckade gränserna i inre Bottenviken går från Bjuröklubb (eller Bygdeå-Bygdesten) till Pyhäjoki i norra Österbotten, d v s så som ryssarna bevisligen har uppfattat den. De följde här säkerligen karelska anspråk. De tre fynden vid Haparanda har gissningsvis förts till karelarna. Fynden från Hara och Narva torde kunna vara från nyare tid.

Slutligen var den s k "tagbändan" i tidig medeltid i Västergötland ett slags sydd båt, varför landskapet har markerats.

ed