

TILLÄGG

1) till myntartikeln i Medd nr 3/81 s 23:

Om "Solen" i Gdanskbukten kan man t ex läsa hos:

Mikolajczyk, A. & Wieslaw, Stepien: Svenske kopparklippningar i vraket af "Solen," forlist 1627. Nordisk Numismatisk Union Medlemsblad 1975/10 s 200-203

eller i

Mikolajczyk, A.: Ett fynd av Gustav II Adolfs klippningar från vraket av skeppet "Solen." Skandinavisk Numismatik 5/1 1976 s 22-23.

2) till litteraturen om "slaviska" båtar (Medd/MAS nr 4/81)

Slaski, Kazimierz: Slawische Schiffe des westlichen Ostseeraumes. I Offa 35 1978(1979) s 116-127. Neumünster, BRD.

Dessutom nämner Ole Crumlin-Pedersen i Kronborgs årsbok (omnämnt i detta nummer) 1981 s 59f ett slaviskt fartyg från c 800 e Kr funnet i Schuby, nära Hedeby, av tyska sportdykare så sent som 1979.

Kartan i Medd/MAS nr 4/81 skall alltså rätteligen kompletteras:



Om fyndet vid Schuby skriver:

Struve, Karl Wilhelm: Ein slawisches Schiffswrack aus der Eckernförder Bucht. Offa 37 s 169-175, 1980.

Willkomm, Horst: Bemerkungen zur Radiokohlenstoffdatierung des Schiffswracks von Schuby-Strand s 176 i samma nummer av Offa.

Björn Varenius anser också i sin studie över Bulverket-båten (Medd 1/81 s 41) att även denna båt kan vara påverkad av slaviskt båtbyggeri. Han anser nämligen att även Bulverketbåten är träpinnad. Se s 35 i rapporten! Även Bulverket är alltså hamnat på kartan.

Förutom själva vrakfynden skvallrar även andra marinarkeologiska lämningar om slaviska aktiviteter.

Ole Crumlin Pedersen skriver i en uppsats: Helnaes-spaerringen i Fynske Minder 1973 s 29-48 (samtidig komplettering till litt listan i Medd nr 1/81 s 26) om en farledsspärr, som rimligen hänger ihop med de slaviska härjningar som Saxo Grammaticus skriver om i slutet av 1000-talet. Det finns flera spärrar i Danmark som tillkommit av samma anledning.