

BARKÅDE utgiven av Vikingeskibshallen i Roskilde 1981. 80 s hft.

Som MAS exkursionsdeltagare (16 st) fick uppleva vid det första besöket vid Vikingeskibshallen och Skibshistoriskt laboratorium i Roskilde är det en sprudlande aktivitet hos våra danska kollegor och vänner. Vi har påpekat det tidigare i Medd på tal om t ex bygget av den grönländska skinnbåten umiagen-i nr 2/81-eller Nordlandsbåden-i samma nr. Vi är förfärligt avundsjuka och undrar bara vad det är som byråkratiserat(?) bort den svenska initiativlustan. Det enda vi ur den synpunkten kan glädja oss åt som svenskar är det faktum att det enda fyndet av en barkbåt som gjorts i Europa är gjort i Sverige vid Viskan Horred (Byslätt) i Västergötland. Dessutom har vi som synes i Medd nr 1/82 säkra uppgifter om flera näverbåtar inom Lappland. Men det vore ju skräp om vi inte kunde erkänna vår glädje över att överhuvudtaget det här initiativet gjordes på nordisk botten och att vi får tillfälle att följa det hela genom denna välillustrerade lilla bok. Den rekommenderas!

Richard W Unger: THE SHIP IN THE MEDIEVAL ECONOMY 600-1600 London/Montreal. 1980.

Det har länge efterlysts en bok om skeppens ekonomiska historia. Det här är säkerligen inte något sista ord i saken, men ett första försök. Vi skall här inte gå in på någon närmare presentation. Det kan konstateras att boken håller ett hanterligt format, behandlar översiktligt -ibland kanske lite väl allmänt- den medeltida ekonomin och båtarnas plats i den. Det är helt klart, att denna aspekt är synnerligen relevant i marinarknologin och tyvärr länge varit förbisedd. Ungers bok är följaktligen ett tacksamt bidrag.

Boken kan införskaffas från Peter Skanses m fl maritimlitterära AB, kallat HYRROKIN efter den där jättekvinnan, den förklädde Loke, som sjösatte Balders dödsbåt med sådan schvung att den fattade eld. Med ett något mera försiktigt handhavande av Skanses m fl Föreningen Allmoges Båtar betror vi dem gärna att ordna litteratur i vårt ämne även till dig. Priserna är mkt förmånliga.

HYRROKIN har adress: Box 111, 440 60 Skärhamn.

