

STOCKBÅTAR

Den i Medd/MAS nr 1/82 nämnda C-14 dateringen från Björna socken vid Örnköldsvik på en stockbåt förvarad i Björna hembygdsgränd har givit till resultat 280 ± 80 BP (275 korrigerat värde) d v s c 1675 e Kr. Dateringen har nr St 8296.

Dateringen är emellertid av ringa värde för att närmare bestämma båtens typ i någon kronologisk typserie.

En annan datering är av samma anledning av begränsad betydelse men är ur andra synpunkter mycket betydelsefull.

1980 påträffades vid grävning i Lindholmssundet (vid Spårön) på norra Källand i Västergötland en plank som rimligen måste ha tillhört en stockbåt, att döma av spår efter ändarna. Plankan är c 4,3 m lång och av ek. Årsringarna går inte att inordna i lektor Alf Bråthens dendrokronologiska serie för Västsverige/Göta älvdal som går tillbaka till c 300 e Kr. Plankan bör alltså vara äldre. Det gör den allmänt sett viktig, eftersom den då sannolikt har tillhört en av de äldsta kända stockbåtarna inom området. Men avgörande för testen är naturligtvis att den ger möjlighet att placera årsringsserien i plankan!

Ett intressant resultat av Medd/MAS stockbåtsinventering är flera uppgifter om båtar som verkar ha haft sydda bord. (P Skanse/Erik Enström)

Några av dem är bevarade och skall närmare undersökas.

RAPPORTERA ÄVEN "DINA" STOCKBÅTAR ! ALLA UPPGIFTER ÄR VÄRDEFULLA!

Kjell-Ove Matsson rapporterade tillsammans med Per-Erik Lundin (båda Västerås) i nr 1/79 s 24 om ett stockbåtsfynd från Granfiärden, Mälaren. Båten var försedd med bottendurk, paddel och en svarvad träskål med ett tydligt bomärke. Den var sänkt med tre stenar. Längd: 4,65 m, bredd 0,6 m och höjd 0,4 m. Materialet är ek, botten är planhuggen och barken sitter kvar efter sidorna. I ena änden är bottentjockleken 5,0 cm, i den andra 1,3 cm.

Kjell-Ove meddelar nu att efter ansökan från honom själv via länsmuseet och länsantikvarien i Södermanland har råa meddelat tillstånd, med en rad förbehåll att SDK Mollusca i Västerås får bärga båten och förvara den i sitt klubbhus. Stockbåten har nu bärgats (19/5 1981) med hjälp av en stege, som vagg, och flytdunkar. Stockbåten är nu konserverad, torkad och uppställd på plats.

