

SKOJIGA SAKER TORDE HA INTRÄFFAT I MYCKENHET NÄR KANALBYGGENA RASADE I SVERIGE KRING 1800. TIDIGARE HAR BERÄTTATS OM ANKARFYND (Medd nr 3/81). OLE CRUMLIN PEDERSEN HAR TIPSAT FÖRF/RED OM FYND I SÖDERTÄLJE KANAL.

Så här står det i Er Nordewalls: Om jordhvarfven vid Södertälje och om några jordfynd, gjorda vid kanalgrävningen derstädes. Kgl Vetenskapsakademiens Handlingar för år 1832.

ELLER SKALL VI VERKLIGEN SÄGA SKOJIGA?

nar bred mellan murarne. Och ändtligen: 5:o blifver denna tanke ännu mera sannolik deraf, att vid kanalens grävning mellan Maren och Mälaren, fanns vid 500 alnars afstånd från Marstranden uppemot Mälaren, och till 6 fots djup under jordytan, men till lika djup med Marens vattenbryn, ett vrak af en Lödja, eller lång och smal roddarbåt, som med förstäfven vänd uppemot Mälaren, var nedbäddad i en svartaktig, stinkande jord, men öfverhöjd till nyssnämde höjd 6 fot, med rent grus eller klappurblandad sand, med större och mindre jordstenar af ända till 1 à 2 kubik alnars storlek. Fartyget, som var af ek, gaf tillkänna en hög ålder, i det att intet tecken till jern fanns i dess sammansättning, utan allenast trädnaglar, både i köl, timmer och bordläggning. Årtullarne, som varit 4 à 5 på hvardera sidan, voro icke löst insatte, utan voro en förlängning af timren eller vrängerne, som der gingo 7 tum öfver relingen. Arbetet var med yttersta granlagenhet gjordt; och framdelen, som, af den öfverliggande jordmassan, var minst skadad, visade ännu en särdeles vacker skapnad. Den svarta jordmassan, uti hvilken fartyget med framdelen stod inbäddadt, var, ett par famnar framom förstäfven, tvers afskuren och möttes der af en klappurbädd, som hade allt utseende af att en gång hafva utgjort sjö- eller hafsstrand.

här också!
hupp!

Jämför särskilt art om s k slaviskt skeppsbyggeri i Medd nr 4/81 (tillägg i nr 1/82 s 27

Sedan slussen med vindbryggan och strandmurarne voro uppmurade och vattenpumpningen inställd, så att begge jordvallarne som afstängt slussrummet, kunde medelst muddring borttagas, yppades i utlopps-kanalen vid målarstranden 2:ne vrak af halldäckade fartyg eller större barkasser nedbäddade i sanden, djupt under målarbotten, och 8 till 10 fot under vattenytan. De gafvo tillkänna en hög ålder, i det, att här liksom i lödjan, ned emot Maren, endast trädnaglar i stället för spik blifvit nyttjade, och att de prydnader som på förstäfverne föreställde människohufvuden, voro till den grad uppmjukade eller förmultnade, att de efter torkningen alldeles förlorade deras ursprungliga skapnad, och kunde såsom losbrända kol söndersmulas. De voro sämre byggde än lödjan, och af furu, samt hade mellan sig ett ankare. Likt det som längre ned i kanalen fanns.