



Karin Westerberg: Cyprische Schiffe von der Bronzezeit bis ca. 500 v. Chr. Paul Aström Studies in mediterranean archaeology. 119 s Göteborg 1983. /doktorsavh/

Detta är en fin liten katalog, i huvudsak, över lermodeller, graffiti och målningar med skeppsmotiv på Cypern.

Författaren sammanfattar diskussionen kring skeppens utveckling i Medelhavet utan att egentligen komma med så mycket nytt.

Från en blygsam början i obsidianexportens tidiga stenålder c 6000 f Kr börjar de fåtaliga kontakterna i neolitisk tid och äldre bronsålder övergå i en synnerligen aktiv sjöfart i yngre bronsålder. För Cyperns(kopparön)del är det inte heller någon slump att fynden av oxhudformade kopparsäckar i Kap Gelidonjavraket fört somliga till åsikten att skeppet var cypriskt.

Seglet betraktas som en egyptisk uppfinning c 3000 f Kr. I yngre bronsålder har många seglande fartyg förtöjt vid sina stenankare vid Cyperns kuster, att döma av talrika fynd av sådana.

Författaren urskiljer inte överraskande två huvudtyper av fartyg, de runda och de långa. I viss mån kan de, något som inte heller förvånar, betraktas som uttryck för två funktioner, örlogs- och handelskepp.

Rammen, som senare blir ett så karakteristiskt drag på de långa båtarna, betraktar författaren som ett rent konstruktionsmässigt drag, som först senare blir av taktisk betydelse.

Kombinationen segel/åror bör ha varit mycket vanlig.

Att sedan Hasslöfs allmänt accepterade skalbyggnadsteknik åberopas som ett troligt byggnads sätt kan inte heller överraska.

Boken förblir dock ur andra synpunkter en viktig redovisning av ett primärt, om än grovt, källmaterial till skeppsbyggnadskonstens historia. Inte minst beroende på Cyperns centrala roll i Medelhavet.

CW

