

Gad Rausing: Prehistoric Boats and Ships of Northwestern Europe. Some reflections. Från forntid och medeltid 8. Lund 1984. 144 sid.

Rausing, som är fil dr i allmän arkeologi, har här lagt fram vittfamnande och lite slarviga åsikter. Han lyckas dock få ur diskussionen kring stockbåtar vs skinnbåtar en hel del nya poänger. Diskussionen om hällristningarnas skeppsfigurer är också givande. Det är förlustigt att en allmänarkeolog skulle vara före marinarkelogerna med en sådan här bok. Varför finns det inte en up-to-date skeppsarkeologisk handbok? Med en sådan skulle vi slippa mycket dravel och alla dessa "neolitiska" båtar (typ Fiholmsbåten) som vi redan i Medd 1980 konstaterade var C-14-daterad till vikingatid!

Henry Forssell: Ett medeltida båtfynd vid Åbo slott. Finskt Museum 1980(1982)s 11-21, och något annorlunda i Den historiska tidens arkeologi i Finland/Historiallisen ajan arkeologia Suomessa, som är tvåspråkig- Åbo landskapsmuseums rapporter 6. Åbo 1983. s 127-130.

Ett intressant fynd av en mindre båt, troligen från 1200-talets slut, och tämligen unikt i Finland.

I samma publikation Den historiska tidens arkeologi... har Aimo Kehusmaa och Pekka Toivanen publicerat i stort sett samma material som redan 1982 kom i Meddelanden.

Lars Larsson: Mesolithic Settlement on the Sea Floor in the Strait of Öresund. Masters/Flemming(eds) Quaternary Coastlines and Marine Archaeology. Academic Press London 1983 s 283-301.

Lars Larsson, som är ny professor i arkeologi i Lund, presenterar härmed de intressanta mesolitiska boplatzfynden på Öresunds botten för internationell forskarpublik (tidigare översikt i Medd av P Söderhielm i nr 2/82- mera detaljerat av P I Lindquist i Ale 1/76 och 2/77.)

Håkan Strömberg (med bidrag av Märta Strömberg): Båttyper på hällristningar i Kville. Ett inlägg i diskussionen om hällristningsbåtarnas konstruktion. Bohusläns årsbok 1983. Uddevalla. 31 sid. (finns även som särtryck).

Detta diskussionsinlägg som är ett i en lång rad tämligen likartade, tar ingen som helst hänsyn till de konstruktionsmässigt väsensskilda momenten hos skinnbåtar kontra träbåtar. Det förutsätter en kontinuerlig övergång från skinn till trä i sen bronsålder med hjälp av bl a hällristningsskeppet på Brandskogshällen i Uppland och fyndet från Hjortspring i tidig järnålder. Om inte annat visar det på det futila i att söka rekonstruera detaljer från ytterligt generaliserade avbildningar (se även diskussionen i Medd nr 3/79 s 10f!)

Marinarkeologiska institutet. Högskolan i Kalmar. Rapport 1 1984. 31 s.

Som Medd rapporterat har Sveriges första marinarkeologiska institut öppnats i Kalmar, tack vare Kronan-fyndet. Kalmar är förlustigt inte någon oäven plats i övrigt heller, betänk t ex Åkerlunds berömda fartygsfynd från "Kättilen" stadens medeltida hamn. I mycket är publikationen om dessa fortfarande grunden för medeltida skeppsarkeologi.

Denna första rapport innehåller en kort presentation av institutet genom högskolans rektor, Dan Isacson, av Kronan-projektet (Anders Franzén och Lars Einarsson, av Björkenäs varv, ett örlogsvarv på 1500- och 1600-talen, som skulle kunna bli ett intressant forskningsprojekt- vår kunskap om de materiella spåren av äldre svenska varvsplatser är i realiteten praktiskt taget lika med noll (författare är Birgit Persson vid länsmuseum) och slutligen en mycket kort kommentar kring svensk marinarkeologi idag av Sibylla Haasum.