MAS-RESAN TILL DDR/POLEN 6-12/5 1987.

Denna resa var en följdföreteelse till Polen-resan 1986, i Tjernobyl-katastrofens skugga. Vid avslutningen i Warszawa fick undertecknad en bokgäva av resegången, "Geschichte Stralsunds," där man får anse att det nya resmålet specificerades. Jag måste erkänna, att de problem som jag upplevde med den första resan nog hade övertygat mig om att det i varje fall inte skulle bli någon ny resa med mig som arrangör. Idag är jag tacksam att jag ändrade mig, trots att tid och ekonomiska förhållanden (jag är tjänstledig och doktorerar f.n.) knappast var idealiska. Det blev i och för sig strul den här gången också, men med hjälp av ett omfattande förarbete, där Lennart Karlsson gjorde en utomordentlig insats under min bortvaro, och ett oförbrännligt gott humör hos resten av deltagarna löste sig allt till vår stora förvåning. Vi ser numera med förakt på dessa enkla, osportliga, resor som går västerut. De är ju närmast läjligt enkla...

Jo sport blev det, och förb-t roligt därtill!

Liksom den första resan deltog 12 personer, dock var 3 nya. Ingen dykning ingick denna gång.


Allmän kulturhistoria, alltså, men med en maritim särprägel.

Målet för de här resorna har efter hand blivit att skapa en kunskaps- och kontaktfond med tanke på våra svenska försvarsanläggningar under äldre me-


Där knyter vi an på nytt till Matti Klinjes teser och sambandet mellan det hedniska östersjöfinska och slaviska, till dansktid, hansa och svensk- tid. Dessutom skall vi dyka, vi har faktiskt som såvitt vi förstår första rent västerländska grupp fått tillfälle att beskåda i stort sett vad vi vill under vatten. Ett enastående tillfälle! Men utan kontakten med vad vi tidigare mött under dessa studieresör skulle vi stå oss slätt, i varje fall kunskapsmässigt.

**ETT PRIVAT DAGBOKSUTDRAG:**

*(med notater av Lennart Karlsson införda)*

6/5.

Start 2.45 från Göteborg (i Västergötland), körde faktiskt förbi en del tidiga längträdare på våg till Vänersborg. Där fick vi vänta något på Styrbjörn och bengt på våg från Töse (i Dalåland), som bara sovit några timmar. Överflytning i deras bil och på våg igen till Skredsvik ovan Uddevalla för att hämta Lars. Mot Göteborg över fjörnleden. jag märkte att vi inte skulle hänna som planerat, men tittade på Lennart vad beträffar uttag av buss i Malmö och samlingen av gruppen.

C 19.00 framme vid vandrarhemmet "Grete Walther" nära Kutertor, den port där Karl XII knackade på efter sin ritt från Bender år 1714. Ett verkligt fint ställe, med hålligang och oronödbövande diskodunk i källaren fram på småttimmarna. Kyllingspromenaden genom det gamla Stralsund, med gles upplysta gator, och kyrkorna som obelysata tornar upp sig mot en klar måne var oförgömlig. Kolröken är riktigt mysg, förmodligen därför att lukten förrefaller exotisk och uppmärksam gamla minnen.

7/5.

8/5.

9/5.

10/5.
Efter lite suvenirinköp m.m., inne vid museet 11.00. Lade märke till Kolbatz-klosters gotländska kapitel från 1340-talet. Kul! Filipowtak följer med till sjöfartsmuseum nära vid floden. Här sker ombyggnad varför vi får beskåda Ćernowisko-båten (Leba) under lakan och det nya Szczecin-fyndet under konservering, med halvrund väl, sannolikt det äldsta slaviskbyggda fartyget, c 800 e Kr. Allt träppinnat, förstås. Järnkliniken kommer under medeltid, Wolinbåten c 1410 (C 14) t.ex.
Det gamla rådhuset beskådas efter ett snabbesök vid de nya utgrävningarna ovan det tidigmedeltida hamnområdet. För 30 år sedan fanns inga fynd alls. Bombmattorna tog 15 minuter, efter 40 år är ännu inte allt återställt!

Den nya museiuppsättningen mycket njutbar, Europas största lackprofil c 8 m lång, med rester av timmerhus, från 800-1490-tal. Szczecin uppstod vid ett vägmöte, ett vad och en oplastningsplats vid en flods yttersta distalbrant (här ett delta). Lunch på hotellet bredvid, var-efter vi tog det långa benet före till gränsövergång Pomerellens. Lennart skäller ned en polisschäfer i hundkojan, våldsamt flabb. Bertologin införd i vokabulären, snabbt och diplomatiskt för Bert genom sällskapet. Tyvärr observerar vi inte att de specificerat en direkt transit utan uppehåll... Bekymmer för de övriga i PKW.


11/5.


OK det löste sig, men inte riktigt nema problem.

Härligt att vara i Danmark, camping i Nyköping, fin middag på Stegepand en, där vi gjorde av med mera pengar under DDR/Polen tillsammans.

12/5.

For direkt efter frukost på Mäglebraende och det slaviska skeppsvaret i hällagen. Vidare mot Roskilde, där historiens vingslag först frammanades av domkyrkan, och först därefter Vingebiksholmen. Jan Skamby Madsen mötte oss och visade fynden från Mäglebraende, därefter lunch, lite kringgång, tills vi upptäckte att vi måste fara till Helsingör på stört. En minuts marginal innan vi hade stockholmarna på tåget 16.05 till Stockholm (de är då uppe 22.55). Efter upplösningen av gängen befanns vi ha kört 140 mil efter Malmö. Magnus och Anna-Karin till Malmö med bussen, övriga äntrar medhavda fordon och bläser ut ur sagan...

Tack allihop och på återseende

/Christer Westerdahl/