

▷ OBS!

RESA TILL ESTLAND 1989.

Som tidigare meddelats i Medd/MAS har undertecknad länge förberett en studieresa till sjöfartsmuseet i Tallinn i Estland, på estniska Eesti Riiklik Meremuuseum.

Dess chef, dr Ants Pärna, har nyligen i brev inbjudit sällskapet att besöka Estland i maj (från c 15/5) 1989, en tid som föreslagits av mig. Märkligt är att vi också får tillfälle att dyka på åtminstone två-tre viktiga lokaler som tidigare hamnat på önskelistan: utanför Tallinn, där det svenska linjeskeppet "Riksens Ständer" år 1790 gick på och lämpade av sina kanoner, c 700 m norr om ön Aegna i Finska viken, eller Littegrundsvraket från mitten av 1600-talet vid Naisaare, samt inte minst intressant- i insjön Valgejärv, med den närmaste motsvarigheten till Bulverket i Tingstäde träsk på Gotland (jfr Medd/MAS 3/80 och 2/83 och min egen i 3/86-med ytterligare hänvisningar).

De förra turerna sker i museets eget forskningsfartyg "Mare."

På väg till Valgejärv nära Koorküla kan vi även studera en gammalestnisk befästning i Löhavere och den lilla staden Viljandi i södra Estland, med bl a ruinererna av ett ordensslott från 1200-1400-talen.

I norra Estland har man föreslagit oss att bese Lahemaa nationalpark med herrgårdarna i Palmse, Sagadi och Vihula, liksom även besök i någon typisk fiskar- eller skeppsbygd, som Käsmu och Altja.

Självfallet kommer vi även att ägna mycket tid även åt Tallinn, med dess många svensk(och dansk-)minnen, denna enastående medeltidsstad, med sitt berömda slott och sin ringmur, som väl tål att jämföras med den i Visby. Tallinn betyder "Dansk-staden" och den grundades i princip efter danskarnas seger i slaget år 1219, då Dannebrogen skall ha fallit ned från himlen. På ärans och hjältarnas språk kallades orten tidigare Lindanäs, om det är bekant.

Sjöfartsmuseet i Tallinn är nytt och modernt utrustat. Här kommer vi att få ta del av den estniska forskningen kring maritimhistorien i området.

Vi förväntas, som vi gjorde i Polen, att ägna åtminstone en rejäl kväll åt presentationen av svensk(och eventuellt nordisk)marinarkeologi, både allmän forskning och enskilda projekt. Föredragshållare har därför visst företräde.

Eftersom man kan förvänta många anmälningar till denna kanonresa får jag be alla intresserade att redan nu anmäla sig (till ett deltagarantal av högst 20 personer).

Obs även min och Ilmar Arens art.
i Medd/MAS 2/86 (Maasilinn)

Christer Westerdahl
Järvstagatan 14 G
891 00 ÖRN SKÖLDSVIK.