



nya färjeterminal på platsen.

Under våren 1990 påbörjade Handels och Sjöfartsmuseét i Helsingör sökning och därpå utgrävning av det gamla skeppet. En miljon kronor bidrog DSB med till det hittills största marinarkeologiska projektet i Danmark.

"Gideon" var ett av den danske kungens största skepp och utrustat med mellan 30 och 40 kanoner. Besättningen räknade runt 250 man på det 41 meter långa och cirka tio meter breda fartyget.

Under grävningarna fann man ganska få föremål. En del lösa rigg- och artilleridetaljer, frihultar, jungfrur och delar av räckan är vad som finns kvar efter den "rensning" som ägde rum innan "Gideon" sänktes.

Ett överraskande fynd gjorde de danska arkeologerna när man upptäckte att skeppet redan från bör-

jan utrustats med dubbelt skrov. Normalt lades ett sådant extra slitlager på först när behovet uppkom.

Intill "Gideon" ligger ytterligare ett skepp från samma tid, "Josaphat", som inte kunde grävas ut av tidsskäl. För att kunna bevara de bägge gamla skeppen intakta för framtiden har DSB bekostat en särskild täckning för att vraken inte skall ta skada av nästan tio meter fyllningsmassor och den nya terminalen.

Efter att arbetet med utgrävningarna avslutats arbetar man nu uppgifterna på sjöfartsmuseét i Helsingör. Resultaten skall sammanställas och man hoppas på att kunna publicera dem i bokform i framtiden.

## Vrak begravda för framtiden

År 1616 sänktes den danske kungen Fredrik den andres uttjänta skepp "Gideon" i Helsingör för att bilda stommen till en hamnanläggning. Så blev emellertid inte fallet förrän 374 år senare när DSB började byggandet av sin nya färjeterminal på platsen. påbörjade byggandet av sin