

Mas i Malmö

Av Arne Åkerhage

Veckohelgen 16-17 mars avhölls årets MAS konferens med årsmöte.

Platsen var den mest lämpade man kunnat tänka sig, nämligen Malmö Sjöfartsmuseum, där Per Söderhielm förtjänstfullt arrangerat ett inte bara för öga och öra intressant möte utan också för gommen.

Samtliga föredrag var av högsta klass och förhoppningsvis kommer de flesta att redovisas i kommande MAS-tidskrifter.

Per-Olof Nilsson och Lars Jarlebo informerade om dykeriverkverksamheten vid Röda längan, Sandhammaren. Här har den första dykeriverksamheten i Skåne startat redan runt sekelskiftet.

1700 och 1855 stationerades den första danskbyggda livräddningskryssaren här. Den finns fortfarande bevarad i sjövärdigt skick. Många förlista sjömän har här räddats och Ystad stad har i gamla tider tjänat grova pengar på vrakplundringar.

P-U Hörberg från Malmö Sjöfartsmuseum visade och berättade medryckande om träkonservering av sjöfynd. Han demonstrerade bl.a. hur trä kan bli om det inte konserveras på rätt sätt.

Anders Ödman från Lunds Historiska museum berättade om borgar, järn och sjötransporter i Skåne. För de som tidigare inte varit i kontakt med denna forskning var det synnerligen intressant att höra att det mitt ute i naturen kan finnas så intressanta fornlämningar som dessa borgar i norra Skåne.

Det är nästan så det kliar i en att att få komma ut och leta pilspetsar på uddar och öar i våra insjöar.

En mycket intressant information och demonstration gjorde Michael Palmgren från Made in Video. Han visade prov på videofilmning av synnerligen hög klass. Hans egentillverkade "sjöuggla" kan komma att få stor betydelse för framtida dokumentationer under vatten.

Att det förekommer nedsmutsning av våra vattendrag känner vi väl alla till, men att det var så illa ställt med Öresund som Kjell Andersson från Öresundsfonden kunde berätta om kunde man knappast tänka sig. Öresundsfonden startade i november 1988 och samarbetar med Skånes Sportdykarförbund. Första söndagen i varje månad går dykare ut till ett antal kontrollstationer där de mäter pH, temperatur, salthalt och syre samt fotograferar en



bestämd ruta. Detta för att kunna följa utvecklingen i sundet. Fonden är värd att på alla sätt stödjas.

Georadar, Sjöuggla och Mesotech är hjälpmedel för havsforskning som Peter Jonsson från Lunds Tekniska Högskola berättade om.

Sista programpunkten första dagen var en synnerligen intressant föreläsning av Göran Burenhult och hans dotter Eva, om Tolamp, bland sjunkna offerstenar och dansplatser i Stilla havet.

Möjlighet finns för intresserade dykare att vara med i en expedition dit ut för att fortsätta deras forskningar under vattnet.

Innan detta sista föredrag fick vi uppleva en verkligen förnämlig kulinarisk upplevelse då vi avåt Rolf Hagman och hans medarbetares smörgåsbord med spettekaka som avslutning.

Att kunna producera denna måltid plus 2 luncher till det av oss erlagda beloppet är otroligt. Det finns bara ett ord för detta, TACK Rolf.

Söndagen ägnades huvudsakligen åt föredrag av våra danska kolleger. Flemming Rieckl från Roskilde berättade om dansk maritim arkeologi och Jan Bill från samma plats om en medeltida skuta från Gedser på Falster. Dansken Michael Teisen, verksam vid Norsk Sjöfartsmuseum i Oslo berättade om ett engelskt örlogsfartygs strandning på den jylländska kusten.

Lars Hansson från Institutet för Kulturforskning informerade om utställningen "Skåns maritim natur och

kultur" som visas i Malmö och som man tänkt sig bli en vandringsutställning.

Vi blev instruktivt informerade om det stora arbete som Strängnäs dykare lägger ner på att utforska vattnen runt Gripsholms slott.

Från Norge fick vi en inblick i maritim flygarkeologi. Vad är nu detta undrar säkert många. Arkeologi behöver ju inte bara vara att ta reda på hur våra sedan årtusende bortglömda förfäder levde och verkade. Det kan röra sig om att bl.a. ta reda på hur flygplan såg ut så sent som under senaste världskriget.

Efter kriget förstördes alla tyska flygmaskiner som då var hela och stod på sina flygplatser. För att få fram någon eller några hela att bevara till eftervärlden har man i Norge plockat upp maskiner som sjunkit genom isen i insjöar. Dessa var många gånger de enda landningsbanor som stod till förfogande. Flera maskiner har sedan plockats ihop och kan nu visas i sitt hela utförande.

På lördageftermiddagen avhölls årsmöte som på ett trevligt och okonventionellt sett leddes av den avgående ordföranden Catharina. Till ny ordförande valdes Susanne Dahlman som vi önskar lycka till. För sina insatser som ordförande, med en snorkel som klubb fick Catharina av under teknad emotta en liten maritimt anknyten gåva bestående av ett kritpipshuvud på svartek. Ett liknande fick också Per Söderhielm för sitt arbete med att ha arrangerat denna MAS-konferens.