

Fröken Freja från Fryken

Ångfartyget Freja gick till boten utanför Bössviken i sjön Fryken den 23 juli 1896. I sommar har fartyget dykbesiktigats för bedömning om det går att bärga henne.

Freja hittades 1976 av dykare från Karlstad dykarklubb. En av de första som efter 80 år återsåg den gamla damen i det kalla kolmörkret på 48 meters djup var Mas-medlemmen Bengt Eklund. Som den känslösamma värmlänning han är lär han jublat och gråtit av lycka.

Ångaren Feja hette ursprungligen Kalmarsund 3 och byggdes på Motala verkstad år 1868. De första åren gick hon på traden mellan Öland och Kalmar.

År 1887 såldes hon och flyttades till Fryken. Vägförbindelserna norrut i Värmland var på denna tid mycket dåliga. Allt gods till Sunne och Torsby gick därför med båt på den långsträckt och djupa sjön.

Den julidag år 1896 då hon försluste hade Freja vid bryggan i Fryksta lastat spannmål, gödsel, en trilla, tobak och två ankare brännvin.

Ett av de andra ångfartygen på sjön, Axel Fryksell, lastade på samma gång. Det var därför bråttom med

stuvningen för det väntade kappkörning upp längs sjön för att hinna först till bryggan i Nilby och få en frakt där.

Förmodligen var det denna brådska som gjorde att det slarvades med packningen av lasten. När Freja senare under dagen råkade ut för en kraftig, och i det vackra vädret överaskande, stormpust förskjöts godset. Båten fick slagsida och började ta in vatten genom en öppen lastport. Hon försvann ner i djupet på bara några minuter och elva personer dog.

Sommaren dykningar på vraket har visat att skeppet är välbevarat och går att bärga. Om det sedan är ekonomiskt realistiskt är en annan femma. Projektgruppen runt Freja tror dock att Frykenfröken kan bli en förträfflig turistattraktion.

(Nya Wermlandstidning 17/7, 26/7 1993)