

Forskning om kung Valdemars Segelled och beskrivningen av denna har bedrivits länge och är på svensk sida knuten till Sjöhistoriska Museet och Stockholms Universitet. På finsk sida har Jarl Gallen nyligen presenterat Itinirariet med koppling till medeltidens franciskanermunkar.

Projektet har till mål att inspirera berörda kulturmiljöintressenter, antikvarier, kommunala tjänstemän, turistpersonal till att få informations- och vårdinsatser utförda i skärgårdarna.

LOGOTYPEN "KUNG VALDEMAR"

Den lokala förankringen har varit en grundtanke och samarbete är etablerat med åländska, finska och estniska myndigheter och kontaktpersoner.

På Åland producerade man nya informationsskyltar med den särskilda logotyp som projektet har fastställt.

Projektet har fått välvillig och omfattande bevakning i pressen.

VALDEMARSBOKEN

I ledningsgruppen har sedan flera år diskuterats om en bok om leden. En modern uppföljning av det 700-åriga dokumentet med beskrivningar av sevärdheter eller historiska betraktelser med anknytning till leden.

Avsikten var att få fram manuskript till en bok som skulle kunna finnas klar när leden också var åtgärdad så att sevärdheter var röjda och försedda med informationskyltar.

Ambitionen i detta skede var att åtminstone några platser som är nämnda i det medeltida dokumentet, Itinirariet, skulle vara iordningställda i varje län. Boken utkom sedan lagom till julen 1995.

SJÖKORT MED LEDEN

Utom en samlad bok med ett övergripande tema på hela leden har hela tiden funnits en målsättning att i de enskilda länen producera lokalt informationsmaterial. Så har även skett på flera håll och bl a i Östergötlands skärgård finns nu ett kulturhistoriskt sjökort med segelleden inritad. En målsättning är f.ö. att så småningom kunna presentera sjökort med hela leden inritad från Utlängan till Tallinn.

INVIGNING AV VALDEMARSLEDEN

I början av sommaren 1994 skedde så en invigning av delsträckorna ingående i kung Valdemars segelled. I samtliga län skedde någon form av aktivitet.

Under sommaren -95 kom dessutom leden att uppmärksammas under mer kommersiella former.

En bätlinje som marknadsförts under namnet Valdemarsleden har t ex genomfört turtrafik från Furusund till Sandhamn.

BÅTTURISM

Det syfte som ursprungligen fanns, nämligen att berika upplevelsevärdena i skärgårdarna med en kulturhistorisk dimension har fått en bra början.

Ett parallellt arbete har bedrivits i Åbolands skärgård. Projektet "Österviking" har i programmet den uttalade avsikten att befrämja skärgårdens utveckling genom kulturturismen.

FRAMTIDEN

Under sommaren 1996 finns planer på aktiviteter längs flera delsträckor av Valdemarsleden.

I söder skall en kopia av det s.k. Kalmarskeppet, en 1300-tals båt, utgå från Utlängan och segla hela sträckan till Tallinn.

I Kalmar län kommer delar av skärgården i Kalmar att besökas genom en stafettsegling.

I Östergötland skall nya arrangemang i Arkösund invigas och ett samarbete mellan föreningar för gamla segelfartyg och länsmuseerna i Stockholm och på Åland skall genomföras som en eskadersegling från Oxelösund med slutmål i Hangö.

Efter en text av
Gerhard Flink,
enhetschef
vid Riksantikvarie-
ämbetets
fornvårdsenhet