

KORTA MEDDELANDEN OM LITTERATUR OCH TIDSKRIFTER

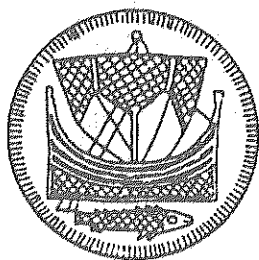
FORTS.



Rönby, Johan

Bälverket. Om samhällsförändring och motstånd med utgångspunkt från det tidigmedeltida Bälverket i Tingstäde träsk på Gotland. Studier från UV Stockholm. Arkeologiska undersökningar Skrifter nr 10. Raä. Stockholm 1994. Hft, 178 s.

En uppslagsrik avhandling med starka influenser av modernt kulturhistoriskt tänkande om makt och motstånd. Titeln är fyndig. Kuggfråga (koggfråga?): Undervattenarkeologi är det förvisso, men är det maritimt? Vetenskaplige redaktören Johan har i grund ändrat våra uppfattningar om Bälverket, men dess gåta kvarstår enligt mitt förmenande!



Långhundraleden - en seglats i tid och rum. Arbetsgruppen Långhundraleden. Uppsala 1993. Inb, 286 s. Ett verkligt imponerande resultat med hela 50 bidrag, av i huvudsak icellå

insatser, men med ledning av och spår i forskning.



Norman, Peter

Medeltida utskärsfiske. En studie av fornlämningar i kustmiljö. Nordiska museets Handlingar 116. Stockholm 1993. Hft, 116 s.

En grundlig doktorsavhandling med viktiga modellbyggen för att förstå strukturer i det medeltida fisket. Författaren är som bekant en aktiv MAS-are med många strängar på sin lyra.



Johan Pettersson

Anonyma fiskeläger - märkliga kulturminnen i Bohusläns skärgård. Uddevalla 1995. Inb, 91s.

Ett verk av nestorn inom de strand-

bundna lämningarnas arkeologi. Recension på gång i Fornvännen av utteknad.



Gillian Hutchinson

Medieval ships and shipping. The Archaeology of Medieval Britain. Leicester UP. London 1994.

Inb, 219 s.

Med gillande (vad annars?) konstaterar anmeldaren att kollegan Gillian uttalat gjort mitt begrepp det maritima kulturlandskapet till utgångspunkt för sin framställning.

I övrigt en ytterst initierad översikt med de brittiska öarna i centrum.

I sjöfart av en helt annan skala än den vanliga i Norden är installationerna betydligt mera avancerade, t ex i det imponerande antalet fasta fyrplatser redan under medeltiden.

Boken kan bitvis tjänstgöra som kurslitteratur.

Särskilt intressant är kanske diskussionen av hur "holken" såg ut (betänkligt: utan fynd!), presentationen av varvsplatser och övergången klink-kravell i England.