

VÄRT ATT LÄSA I DEN MARITIMA LITTERATUREN

KORTA LITTERATURTIPS

Mortenson, Ole: 1995. *Renässansens fartyger- sejlads og søfart i Danmark 1550-1650*. Inb, 285 s. Langelands museum, DK 5900 Rudkøbing. c 200 DKK.

Ett mycket nyttigt -och unikt- verk som inte bara behandlar sydskan-dinaviska fartyg och dansk sjöfart utan också ger en god utblick mot resten av Norden (Sverige är hyfsat täckt), mot England och Holland.

Vad som är mer förvånande är att även östeuropeiska och ryska fartyg fått en ovanligt sakkunnig behandling. Författaren använder samtida avbildningar (i alla media, även modeller) och historiskt källmaterial, men även marin- arkeologiskt.

Enligt en god tradition från Anders Monrad Møller följer författaren med särskilt stor uppmärksamhet den mera begränsade inhemska kofferdiseglationen i Nordsjön och Östersjön. Däremot berör han mycket litet flodtrafiken.

Fischer, Anders (Ed): *Coastal settlement above & below present sea level*. Oxbow Monographs 53. Oxford. 439 s, inb. L 45.-

Ett magnifikt bokligt resultat av en stor konferens i Kalundborg på Sjælland 1993.

Det verkar passande att de unika danska insatserna och resurserna på detta fält placeras landet särskilt på världskartan. Det finns även i övrigt ett betydande nordiskt deltagande (Norge, Västsverige, Skåne, Östsverige och bidrag från Baltikum vid sidan av Asien och Amerika).

En fin avslutning av organisatören och innovatören Anders Fischer. Ett citat kan vara värt att dra fram: "If we should insist on using one single and reasonably relevant label for the members of all foraging coastal societies the most appropriate would most likely be boat person."

Författare:
Christer
Westerdahl

Illsley, John: 1995. *Bibliography of Underwater Archaeology and Related Subjects*. Hft, 360 s. c. L 25. Oxbow eller Anthony Nelson Ltd, P O B 9, Oswestry, Salop SY11BY, UK.

John Illsley är universitetslektor vid University of N Wales, Bangor, och har kurser i marin arkeologi. Han har här lagt ned ett hästjobb på den första bibliografi i ämnet som är värd namnet

Marsden, Peter: 1994. *Ships of the Port of London. First to eleventh centuries AD*. English Heritage Archaeological Report Number 3. Hft, 237 s. Genom Oxbow eller English Heritage Postal sales, PO Box 229, Northampton NN6 9RY. L. 35.

Marsden, som själv förestått flera av de viktigaste grävningarna av skepp och skeppsdelar i London (särskilt Blackfriarsskeppet) ger här en rikhaltig materialpublikation inte minst med utmärkta illustrationer.

Rule, Margaret
/ Monaghan, Jason: 1993. *A Gallo-Roman Trading Vessel from Guernsey*. Guernsey Museum Monograph No 5.

Ett havsgående syskon till det senromartida Blackfriarsskeppet, funnet vid St. Peter Port på Guernsey, får här en mera ingående behandling än tidigare. Fartygets botten låg välbevarad under ett lager beck, men skadades av färjetrafiken till hamnen.

Casson, Lionel: 1994. *Ships and Seafaring in Ancient Times*. Genom British Museum Press, BM Public Ltd, Bloomsbury Street, London. L. 14:95.

Som en mera lättviktig ersättning för författarens mästerverk *Ships and Seamanship in the Ancient World* (Princeton U P, out of print) har man utmärkt nytta av denna bok.

Gassendi, J M: 1988. *Le navire antique du Lacydon*. Genom Musée d'Histoire de Marseilles, 3 rue Colbert, F-130 01 Marseilles.

Unger, Richard (ed): 1994. *Cogs, Caravels and Galleons. Conway's History of the Ship* (där ingår 12 delar). Conway Maritime Press, 33, John Street. London WC1N 2AT, L 28.+ 4.15 postage. I all korthet kan meddelas att ett viktigt nordiskt bidrag ingår genom Jan Bill.

Samma serie:
Christensen, Arne Emil (Ed): *The Earliest Ships*. 1994.

Samma serie:
Morrison, John: *The Age of the Galley*. 1994.

Hourani, George: 1995 (1951) *Arab Seafaring*. Nyutgåva genom John Carswell. 189 s. Princeton University Press, NJ, USA. Genom Oxbow L. 10.95.

En lättläst klassiker. För den som läst Tim Severins Sindbads resa är detta en god källa att konsultera. Det arabiska handelsimperiet i öster omfattade Indiska Oceanen (med avstickare mot Kanton i Kina) och Östafrika ned till Kilwa.

Chapelot, Jean/ Rieth, Eric: 1995 *Navigation et milieu fluvial au XIe siècle: L'épave d'Orlac* (Charente-Maritime). 166 s.

Daf: Documents d'archéologie française 48. Oxbow: L 27.50. Boken behandlar ett båtfind från 1000-talet om 15,5 m /2,10 m som ytterligare belyses i avseende på dess plats i områdets flodtrafik och dess hamnar. Även historiska källor från medeltiden ges gott utrymme.