AXEL HÄRLIN
CIVIL-INGENJÖREN
SOM BLEV
SKÄRGÅRDS-
FORSKARE

Axel Härlin (1890-1979) var en civil­ingenjör som hade sjön i blodet. Han bedrev forskning om skärgårdens historia, bl a kring Kung Valdemars segelde. Många av hans artiklar publicerades i navigationsällskapet Navis tidsskrift under 1930- och 40-talen. Han var själv också redaktör för tidsskriften under många år.

Sommaren 1995 träffa­de Carl Olof Cederlund Axels son Olle Härlin för en intervju kring faderns liv och intresse för sjöfartshistoria.


En framträdande position i detta vetenskapshistoriska sammanhang har ju de artiklar som Axel Härlin publicerade på 1930- och 1940-talen. Också de är ju vallkända för de flesta av oss idag. Jag ville, för min artikel, få en bättre kunskap om segeldeksforskningens karakter och innehåll under mellankrigstiden, vilken roll Axel Härlin haft i detta och även hur hans artiklar kommit till.


De följande raderna baseras på den intervju, som jag fick göra i juni 1995 med kommun­överlämare Olof (Olle) Härlin om hans far, civilingenjören Axel Härlin, och dennes intresse för och forskning kring den medeltida segeldeksbeskrivningen i Kung Valdemars Jordebok.

SLÄKTHISTORIA
Axel Härlin föddes i Karlskrona den 8 juni 1890, där han också vistade upp. Han kom från en släkt med stark anknytning till flottan och dess huvudstation i Karlskrona. Hans farfar farfarfarfar, som bete Sven Herlin, var arkismästare vid flottan och deltog vid 26 års ålder på skeppet "Prins Gustaf" i slaget vid Hoglanda i juli 1788.

Detta var det enda fartyg i den svenska flottan som togs som pris. Besättningen fördes efter slaget som krigsfangar till Kronstadt.

Huvuddelen av besättningen nådde efter två år sin frihet via Riga, dit de transporterats. Sven Herlin omkom dock på vägen dit.

Axel Härlins farfarfarfar, Carl Friedrich Herlin, f. 1787, han ändrade namnet starrning till Härlin omkring 1813, var kongl. flaggskapitern i Karlskrona. Även andra av Axel Härlins föräldrar hade varit just flaggsunderofficerare i flottan. Söktens marina bakgrund var säkerligen en del i hans intresse för sjö och hav och för hans sjöhistoriska intresse.

UTBILDNING
OCH YRKESLIV
Axel Härlin avlade studentexamen i Karlskrona 1909 och examinerte 1913 som civilingenjör vid KTH i Stockholm på den elektrisk-tekniska linjen. Hans farsfar hade gift sig till ett liitet kapital som blev sonomens "studielmedel".

Efter KTH gjorde han värmländen vid Göta garde och gifte sig 1921. Från 1915 och några år framåt var han anställd vid Elektriska Prövningsan­stalten i Stockholm och vid Elektrisk Kraft AB i Karlskrona, Blekinge.

Efter ett mellanspel i Söderhamn, där han var anställd vid Marma-koncernen med tjänstepost i Sandäna, kom han 1924 till Ingenjörsvetenskapsakademi, IVA, i Stockholm. Där arbeta­de han hektiskt ända till 70 års ålder och halvtrid tills han uppnådde 75 års ålder. Han verklade vid IVA som teknisk sekreterare och startade bland annat korrosionssällskapet vid IVA i vilken han var sekreterare. Han var även sekreterare i satskommissionen.

Axel Härlin avled i december 1979.

BÅTLIV OCH BÅTÅGANDE
Åren 1917 och 1918, efter studietiden, seglade han tillsammans med teknologi­kameraterna en gullfläckig, "bårge"-liknande segelkåp med namnet "Gla­diator".

Därefter, under Karlskronas-tiden,
Axel Härlin (ih) och sonen Olle, tillsammans med medlemmar i navigationssällskapet Navis, under en motorbåtdusch i skärgården någon gång på 1930-talet.

Han skrev och publiserade också flera bidrag i tidningarna Navis, bland annat om historiska hällristningar vid hamnplats i skärgårdsarna och han skrev även till Segel och Motor.

AXEL HÄRLINS INTRESSE FÖR SEGELLEDSSKRIVNINGEN I KUNG VALDEMAR S JORDEBOK

Enligt sonen var det omtalningsproblematisken som mest intresserade Axel Härlin i den medeltida segelledsskrivningen i Kung Valdemar’s Jordebok.

Han hade ett starkt intresse för denna gren av språkvetenskapen och det är också det ämnet som han särskilt skrev om i sina två större artiklar kring ledproblematisken från 1930- och 1940-talen.

Axel Härlin anknitter i sin forskning, som så många andra under den tiden, till det, under mellankrigstiden, växande intresset för omtalningsforskning. Han hade, med detta intresse, bl a en ganska livlig kontakt med "nordiska språkaren" och omtalningsforskaren Ivar Modler kring omtalningsfrågor och kände även skärgårdsforskaren, docenten Erik Jonsson.

Bägge var aktiva i forskningen kring den medeltida segelleden och skrev ju också om den under den här tiden.


Far och son, Axel och Olle Härlin, hade ett mycket gott förhållande. De samarbetade ofta kring faders historiska intressen. Sonen fick bland annat pappans uppdrag att göra de kartor, som illustrerar hans artikel om segelleden i Navis 1937 och i Till Rors år 1942.

Engagemanget i navigationssällskapet NAVIS

Axel Härlin var engagerad i Sveriges Frivilliga Motorbåtsförbund, ursprungligen till Sjövårdsägaren, där han var lottman.

I denna kår kom han i kontakt med några av dem som startade navigationssällskapet Navis, bland andra Arnold Schamborg och Carl Leche. Han kom även att känna den sjöhistorikern engagerade kommentörkaptenen Albrekt Ellsén, som var ordförande i Navis i början av 1930-talet.

Axel Härlin blev en livaktig medlem av Navis, där han tidvis var styrelseledamot. Han var redaktör och ansvarig utgivare för tidskriften med samma namn under lång tid.

I sällskapet intresserade han sig bland annat för "precisionstävlingar" i navigation, liksom för införande och användande av personliga igenkänningsflaggor ombord på fartyg (att placera under klubb-standarten på båtarna).

Han verkade även för en idé om "cykelstiga" på sjöna, dvs leder för fritidsbåtar, som var separerade från nyttastrafikens farleder.

Det är inte allt omsökt att det senare intresset hade sin utgångspunkt i eller anknyt till hans segelledshistoriska intressen.

Intresset för historia och för författarskap

Axel Härlin hade ett levande och starkt historiskt intresse, särskilt för sjöhistoria i allmän bemärkelse, och han var mycket kunnig i ämnet.

Hans son, Olle Härlin, uttryckte vid vårt samtal det så att fadern "kände en plikt att vara humanist". Han hade för sonen framhållit att det var viktigt att kunna söka kunskap med glädje.

Han var ofta gåst på Kungliga Biblioteket och bedrev bland annat släkt- och omtalningsforskning och hade ett stort intresse för det senare ämnet.

Likaså starkt betonade han för sonen sin kärlek för den maritima miljön vid vår lust och i skärgården.

Han var rodd av att skriva, skrev mest varje kväll och var även teknisk redaktör i Svenska Dagbladets årsbok under flera decennier vilket gav honom många tillfällen att skriva.