

Söndagen den 15 juni sjösattes åter ångbåten *Freja* på sjön Fryken i Värmland. Efter förlisningen den 23 juli 1896 bärgades hon den 23 juli 1994 och har sedan dess renoverats för sammanlagt 25 miljoner kronor.

AV KARIN VIRGIN

Alldeles innan *Freja* skulle angöra Bössvikens brygga den där dagen den 23 juli

Ny flyter *Freja* åter på Fryken

1896 började molnen torna upp sig på himlen och vinden ökade. I salongerna på *Freja* stod ventilerna öppna för att vädra ut den kvalmiga luften. Lastluckan på fördäck var öppen och på däck låg också osurrad last. När kapten Widhson påbörjade svängen in mot bryggan kom plötsligt en så kraftig vindby från sidan att *Freja* kantrade och sjönk. Ombord fanns totalt 17 personer, 11 omkom vid förlisningen.

Efter 90 år på botten återfanns *Freja* 1976 efter en tids sökande av sportdykare från Karlstads dykarklubb. Den 23 juli 1994 bärgades hon under en enorm folkfest som lockade tusentals besökare. Hon bogserades till Sunne där arkeologer från Värmlands museum ledde arbetet med att ta hand om alla föremål och kvarlevorna av de elva omkomna, som påträffades ombord. Därefter vidtog det omfattande renoveringsarbetet där det mesta av skrovet har bytts ut. Vissa modifieringar blev också tvungna att genomföras för att Sjöfartsverket skulle kunna godkänna henne som passagerarfartyg. Sjösättningen var planerad till etthundraårsdagen efter hennes förlisning, dvs den 23 juli förra sommaren, men bara några veckor innan dagen D härjades hon av en brand.

Sjösättningen av *Freja* den 15 juni i år blev en stor folkfest i Fryksta som lockade omkring 5000 personer. Efter den officiella jungfruturen den 23 juli kommer hon att gå i turistrasik på Fryken.



Freja vid bärgningen
den 23 juli 1994