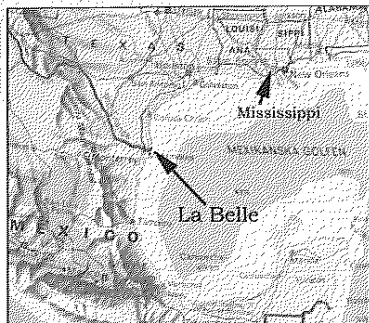


Utgrävningen av La Belle

Hon ligger på 4 meters djup - men ändå på torra land



AV KARIN VIRGIN

Den 24 juli 1684 seglade Robert Cavalier, sieur de La Salle, med fyra fartyg från Frankrike till Sydamerikas kust för att försöka nå Mississippiflodens mynning. Med sig på expeditionen hade han totalt 300 män och kvinnor. Målet med resan var att nå den stora flodens mynning för att etablera en fransk koloni där. Det här var inte bara en av La Salle's egna storslagna idéer, även kungen Louis XIV stödde hans äventyrliga projekt. Ett franskt fäste vid Mississippis mynning skulle bli en länk mellan de franska områdena i Kanada och den Mexikanska Gulfen. Genom detta skulle Frankrike bli "masters of the continent". Dessutom skulle kolonin bli en strategisk bas för att attackera Spaniens luckrativa silvergruvor i Mexiko.

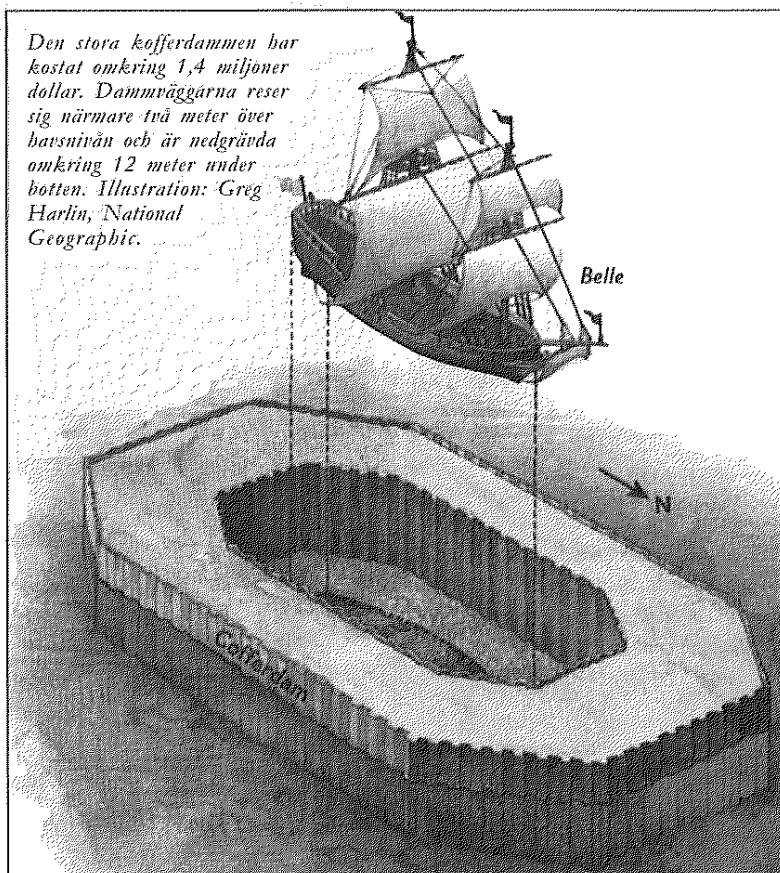
Med facit i hand vet vi att La Salles ambitioner var större än hans kunskaper i navigering. Expeditionen hamnade 65 mil för långt västerut och i en storm förläste hans fartyg la Belle i Matagordaviken.

Torrlagt vraket

Vraket av La Belle påträffades nyligen av marinarkeologen Bordo Arnold efter sökande med protonmagnetometer i området. Nu pågår utgrävningar av vraket men detta är inget jobb för dykande marinarkeologer. Runt vraket har man nämligen byggt en stor kofferdam och pumpat ut allt vatten.

Matagordaviken utanför Mexikos kust pågår just nu en utgrävning av skeppet La Belle som förläste här för drygt 300 år sedan. Men det här är ingen vanlig marinarkeologisk undersökning med dykande arkeologer, mammutpumpar och den utrustning vi är vana att se vid vrakundersökningar. Här har man istället byggt en stor kofferdam runt vraket och pumpat ut vattnet. Vätträkten har bytts ut mot gummi-stövlar.

Den stora kofferdammen har kostat omkring 1,4 miljoner dollar. Dammväggarna reser sig närmare två meter över havsnivån och är nedgrävda omkring 12 meter under botten. Illustration: Greg Harlin, National Geographic.



Vraket ligger således på torra land och det här är den första vrakundersökning "offshore" där denna metod använts. De arkeologer som medverkar i utgrävningsarbetet gör en 14 distansminuter lång båtresa varje morgon och kväll mellan det torrlagda vraket och basen i Palacios.

Välbevarade föremål

La Belle visade sig vara ett mindre fartyg än man trott - bara ca 17 meter långt och drygt 4 meter brett. Inbäddade i leran, utan påverkan av syre, har föremålen

bevarats oerhört väl. Här finns kvar från de omkomna och förutom ben, läder och trä har man också funnit många peronliga ägodelar som t ex glaspärlor från ett halsband, en damring, ett krucifix och tenntallrikar med namnskriptioner.

Men hur gick det för La Salle då? Blev det någon koloni vid Mississippis mynning? Nej, projektet misslyckades. De som inte omkommit vid förlistningen av La Belle dog istället i olika sjukdomar eller av ormbett. Expeditionen blev en mardröm och La Salle mördades efter tre år av några av de överlevande.