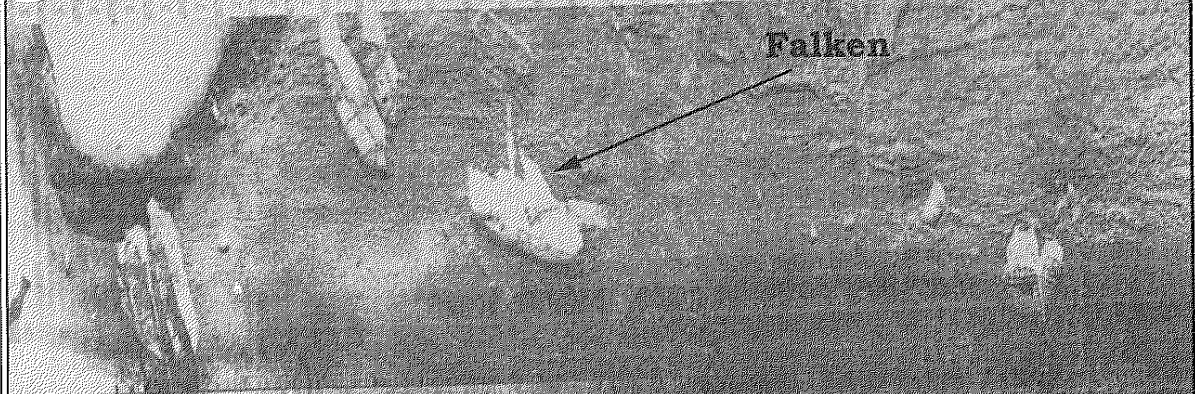
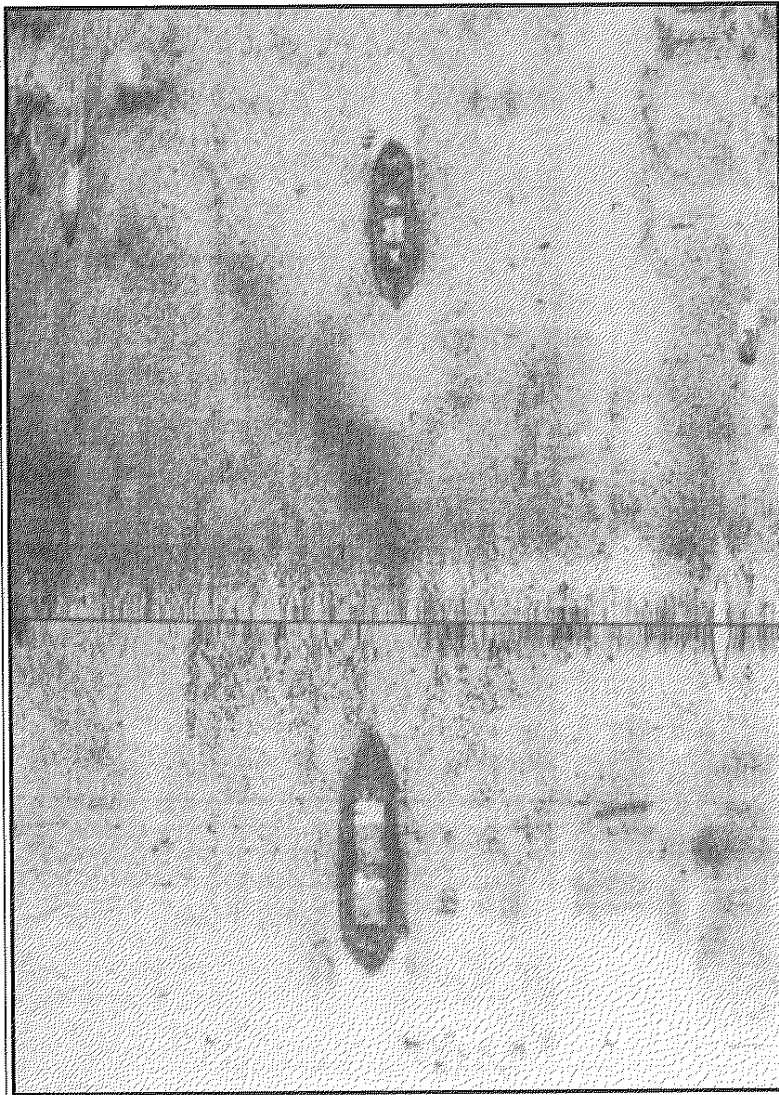


# Sonarkörning i Stockholms inre vatten



## Omkring 60 vrak lokaliserades

Övan. Falken vid Fredhäll samt ett flertal andra vrak av prämar eller nedriggade segelskutor. Nedan. Utanför ryska ambassaden ligger ett flertal vrak som sannolikt är prämar av något slag, omkring 20-25 meter långa. På bilden syns två vrak efter fartyg med tydliga lastrum. Foto: SSHM.



Under fyra dagar i maj 1997 genomförde Sjöhistoriska museet en side scan sonar-undersökning inom delar av Stockholms inre vattenområden, bl a runt Fjäderholmarna, mellan Sveriges holme och Blockhusudden samt i delar av Lindsundet och kring Vaxholm. Resultatet blev totalt mellan 50 och 60 vrak, varav omkring hälften var tidigare okända för den marinarkeologiska enheten vid museet

AV GÖRAN EKBERG

Syftet med undersökningen var i första hand att hitta nya vrak samt att positionera både de nya samt de tidigare kända vraken. Vid undersökningen användes en side scan sonar av märket EG & G.

### 106 årig ångare

Falken som syns på den översta sonarbilden byggdes i Jönköping 1891 och fick namnet *Guldkroken*. De första fem åren gick hon i trafik mellan Jönköping och Karlsborg tills hon 1896 sjönk i Vättern. Efter förlisningen bärgades hon omedelbart och sattes efter ombyggnad in på traden Jönköping-Gränna-Visingsö. 1925 genomgick hon en modernisering och i början av 1930-talet såldes hon och gick under många år i trafik i Göteborgs skärgård, från 1936 ombyggd till motordrift och nu med namnet *Falken*. 1967 såldes hon till AB Båten i Stockholm men redan första vintern 1967-68 sjönk hon vid Fredhäll.