

AV PATRIK HÖGLUND

Helgen den 28-30 november arrangerades på Fuglsøcentret nära Ebeltoft i Danmark en marinarkeologisk konferens. Dansk Sportsdykker Förbund (DSF) och Nationalmuseets Marinarkæologiska Undersøgelser (NMU) stod som värdar.

Senaste gången det begav sig var 1993 och alldeles tydligt fanns nu ett stort behov av att ventilera marinarkeologi. Från fredag kväll t o m söndag lunch hölls 21(!) föredrag om varierande ämnen. Dessa omspände en period på ca 8000 år – allt från stenåldersboplatser till flygplansvrak från andra världskriget. Det fanns med andra ord någonting för alla.

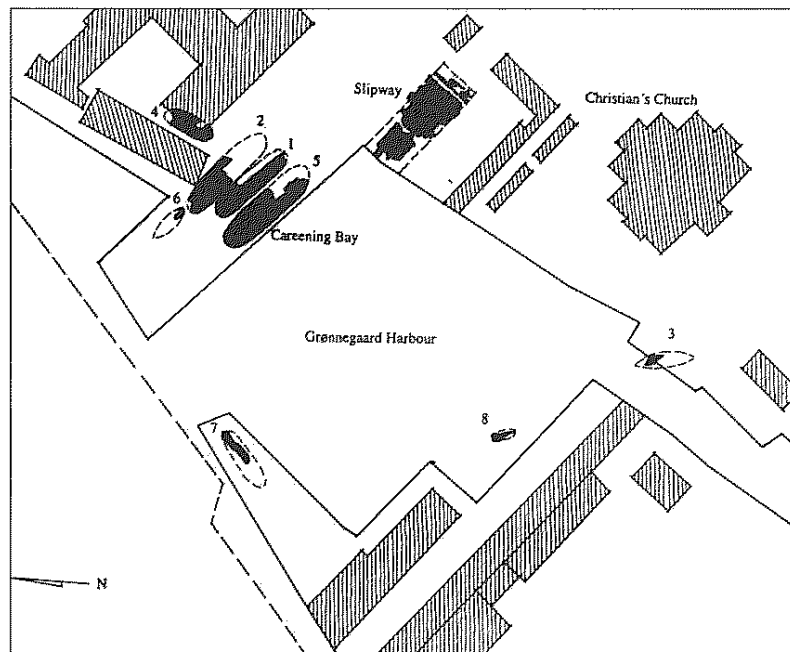
Fredagskvällen inleddes av Hugo Sørensen från Langelands museum som talade om marinarkeologiska undersökningar runt Fyn. Vidare redogjordes under kvällen bl a för hur man kan avsöka stora kustområden från luften i en sk "hanglider".

Det höga tempot fortsatte under lördagen. En höjdpunkt var Flemming Riecks (NMU) föredrag om de återupptagna utgrävningarna av offermossen i Nydam. I denna påträffades 1863 den sk Nydam-båten, nedlagd på 300-talet. Till det senaste årets spektakulära fynd hör två stycken grovt tillyxade men uttrycksfulla ansikten i trä. Dessa har eventuellt prytt relingen på båten. Morten Gøtche från NMU redogjorde för de nio tidigmedeltida vrak som nyligen påträffats och grävts ut i Roskilde hamn.

Utbildningsmaterial för sportdykare

Två svenska föredragshållare hörde också till lördagens begivenheter. Johan Rönby hemmahörande vid Södertörns högskola berättade om det sjunkna landskapet i Husqvarna-viken samt Gustav Vasas "kravel" vid Fran-

Danskt smörgåsbord



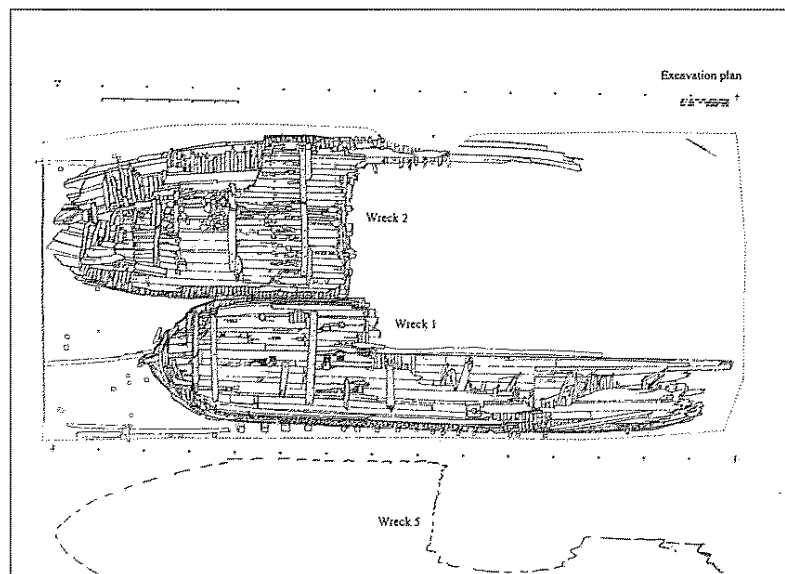
Christian Lemée presenterade resultaten från utgrävningen i Christianshavn i Köpenhamn där sammanlagt åtta vrak påträffades. Planen är ritad av Christian Lemée.

ska Stenarna. Björn Jacobsen från Fotevikens Maritima Centrum presenterade ett nytt utbildningsmaterial för sportdykare.

Ett besök på fregatten Jylland, sjösatt 1860 och deltagare i slaget vid Helgoland 1864, hans också med under lördagen

En stor del av söndagen ägnades åt översvämmade stenåldersboplatser. Søren Andersen be-

skrev den potential i form av välbevarat organiskt material såsom flätverk, tyg och träredskap, som dessa har. Søren poängterade att marinarkeologi inte bedrivs för att glatt suga upp föremål från diverse vrak, utan för att lära oss mer om hur människor har levt och verkat genom tiderna i ett marint perspektiv. Tänkvärda ord mitt i all glad dykarentusiasm.



Vrak 4 i Christianshavn. Teckning av Christian Lemée.