I samband med en kort semestervistelse i december 1996, fick undertecknad tillfället att på nära håll studera delar av det lokala maritima livet i Goa, Indien. Det rör sig om en rad små samhällen längs Goas kust där turismens utbredning och de traditionella sederna försöker leva sida vid sida. Syftet med denna lilla etnografiska studie är att genom fotografiskt och etnografiskt material och samtal med fiskare, båtbyggar och andra lokalbor peka ut karaktäristiska drag inom båtbygge som kan ha mycket gamla traditioner.

Tyvärr tycks turismens framfart sakna men säkert trycka urdun traditionerna till förmån för modern utveckling och turismens behov. Vi har till exempel moderna hotell med västerländsk anpassning som byggs överallt och traditionellt byggda fiskebåtar som uteslutas med utombordsmotorer för att ta med turisterna ut på delfinnsafari. Det är fascinerande om inte skrämmande att se hur gamla traditioner ibland lever i symbios med den moderna utvecklingen.

Utriggare med utombordmotor


Utriggare av den typ som beskrivs i inledningen. Urhollad stann i botten, fisknät och trådor. Ort: Calangute.

Misslyckad lägning av stockbåt. Lagningen med båtplattan togs bort och man återgick till den traditionella metoden som inte heller fungerade i det här fallet. När träkifarna slagits in i förmiddagen sögades eller höggs de av. Ort: Chapora bygghål.


Mindre utriggare byggd av urhollad stann och en rad fastsyrda bord. I bakgrunden syns en strandrestaurang och en rad fiskarhyddor. Ort: Calangute.

Lägning av en stockbåt. Ort: Båtbyggplatsen i Betim.