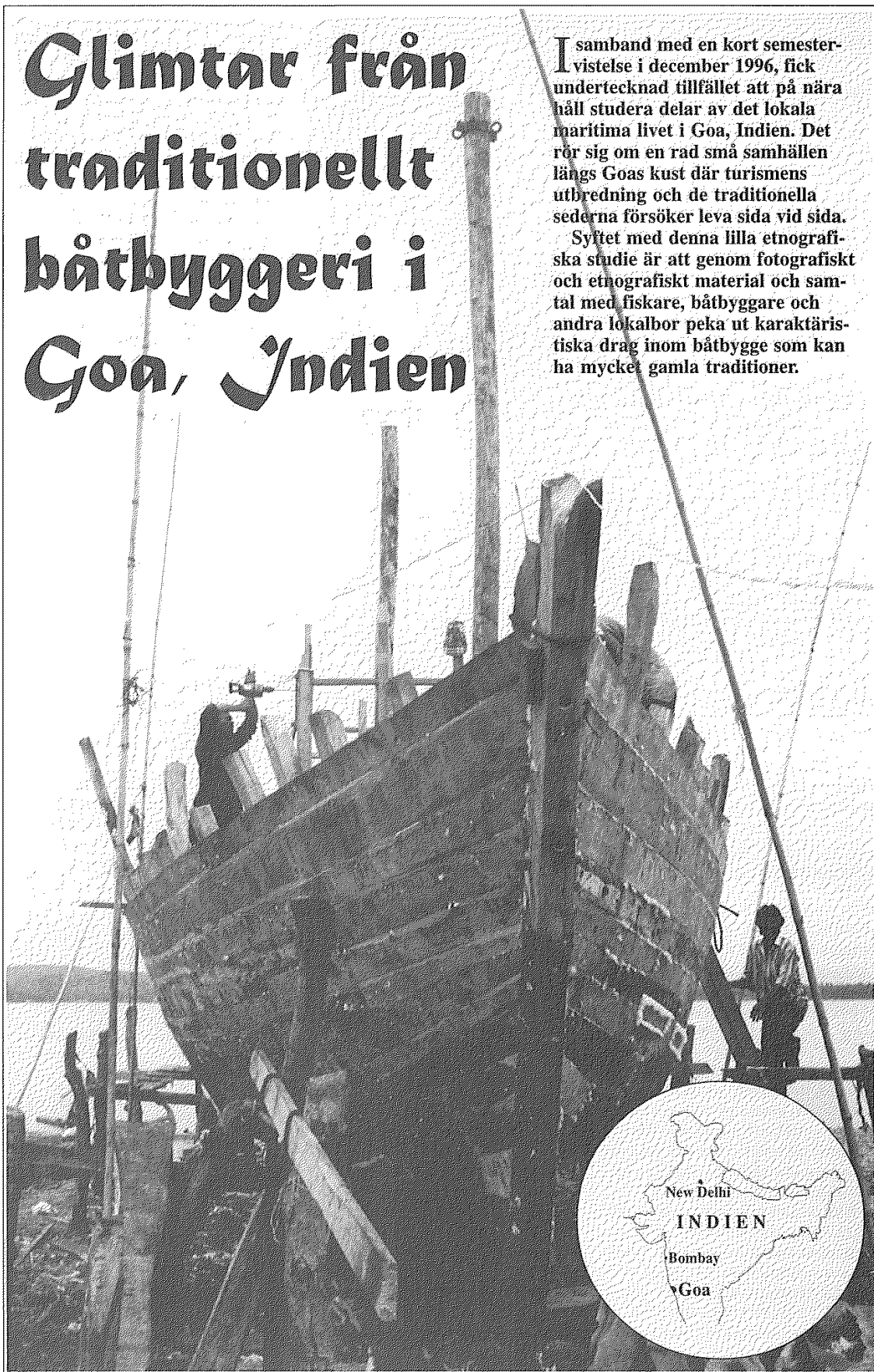


Glimtar från traditionellt båtbyggeri i Goa, Indien

I samband med en kort semester-
vistelse i december 1996, fick
undertecknad tillfället att på nära
håll studera delar av det lokala
maritima livet i Goa, Indien. Det
rör sig om en rad små samhällen
längs Goas kust där turismens
utbredning och de traditionella
sederna försöker leva sida vid sida.

Syftet med denna lilla etnografi-
ska studie är att genom fotografiskt
och etnografiskt material och sam-
tal med fiskare, båtbyggare och
andra lokalbor peka ut karaktäris-
tiska drag inom båtbygge som kan
ha mycket gamla traditioner.



TEXT OCH FOTON AV
JOHAN ROQUE

Goa är en region som ligger på Indiens västkust. Numera är denna turismens paradys mera känd för sina strandhotell, marknader, restauranger och beachparties. Bland det färgglada och rörliga livet upptäcker man att vissa företeelser bevarat sina traditioner. Hantverkare, hus- och båtbyggare, fiskare och jordbrukare använder alla metoder som påminner om det förflutna.

Tyvårr tycks turismens framfart sakta men säkert trycka undan traditionerna till förmån för modern utveckling och turismens behov. Vi har till exempel moderna hotell med västerländsk anpassning som byggs överallt och traditionellt byggda fiskebåtar som utrustas med utombordsmotorer för att ta med turisterna ut på delfinsafari. Det är fascinerande om inte skrämmande att se hur gamla traditioner ibland lever i symbios med den moderna utvecklingen.

Utriggare med utombordare

För Goa har fisket i alla tider varit den främsta livsnäringen och det är förmodligen mycket tack vare den som vissa traditionella drag, kanske tusenåriga, fortfarande lever inom fiske och båtbyggeri. Det var en solig eftermiddag som jag satt på stranden och iakttog en grupp fiskare i färd med att skjuta en fiskebåt ut i vattnet från strandkanten. Båten var en utriggare i trä byggd helt i syteknik. Skrovet bestod av en urholkad stock som botten, utan på vilken två långsgående rader av breda bord hade sytts fast i kant. På båtens styrbordssida hade en utliggare knutits fast med rep. Båten var bland annat utrustad med fiskenät, träåror, flöten, ankare och en utombordsmotor i aktern. Bortsett från den sistnämnda detaljen undrade jag över hur mycket av det som skedde verkligen skilde sig från forna tiders vanor. När de tre fiskarna äntligen lyckats skjuta ut båten i vattnet, hoppade de i och började en mödosam rodd över de svalande vågorna, ut mot havet. Vågornas svall var tillräckligt kraftiga för att utombordsmotorn inte

*Utriggare av den typ som beskrivs i inledningen. Urholkad stam i botten, fiskenät och träåror.
Ort: Calangute.*

*Misslyckad lagning av stockbåt. Lagningen med båtplattan togs bort och man återgick till den traditionella metoden som inte heller fungerade i det här fallet. När träkilarna slagits in i sömhålen sågades eller högs de av.
Ort: Chapora byggplats.*

*Utriggare under reparation. Repen används för att hålla plankorna på plats medan de pluggas fast.
Ort: Båtbyggerplatsen i Betim.*

*Mindre utriggare byggd av urholkad stam och en rad fastsydda bord. I bakgrunden syns en strandrestaurang och en rad fiskarhyddor.
Ort: Calangute.*

*Lagning av en stockbåt.
Ort: Båtbyggerplatsen i Betim.*

