

undersökning måste utföras. Eftersom områdena idag är högtrafikerade utförs förundersökningen i flera etapper. Den första etappen innefattade en genomgång av arkiv och en analys av det befintliga kunskapsläget. Den andra etappen innebär begränsade schaktningar och provgrovsgrävningar. I en tredje etapp kommer själva tunnel-schaktningen att övervakas. På basis av förundersökningens resultat kommer länsstyrelsen att göra en bedömning i vad mån ytterligare antikvariska insatser är nödvändiga. Det arkeologiska arbetet utförs av Riksantikvarieämbetet i samarbete med Göteborgs stadsmuseum.

(Metro 14/4 2000 samt projektets hemsida www.raa.se/uv/gotatunnel/gota_start.htm)

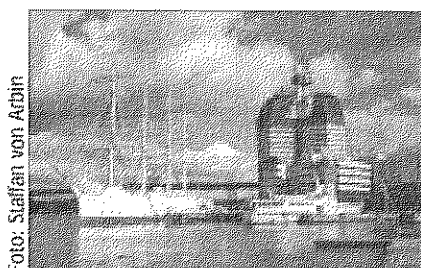


Foto: Staffan von Arbin

Vy från Göta Älv.

Tunnelbygge övervakas av arkeologer
Vägverket Region Väst planerar att genomföra ett större tunnelbygge inom Göteborgs stad – den så kallade Götatunneln. Områdena där tunnelöppningarna skall ligga har tidigare utgjort älvbotten, och det är därför inte otänkbart att man kan komma att träffa på hamnkonstruktioner, fartygs-lämningar eller delar av stadens befästningsverk. Av denna anledning har länsstyrelsen beslutat att en arkeologisk för-