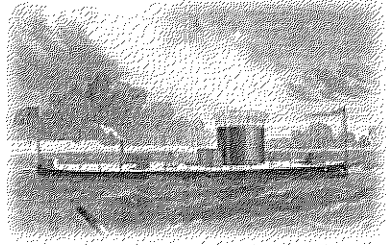


bepansrad och utrustad med två stycken 11-tumskanoner placerade i ett vridbart kanontorn. Monitor förläste i en svår storm kort efter segern över konfederationens Merrimack i ett av det amerikanska inbördeskrigets mest berömda sjöslag. Trots att hon bara var i tjänst under knappt ett år kom hon att få stort inflytande över hur man fortsättningsvis konstruerade krigsfartyg världen över.

<http://www.noaa.gov/stories/s681.htm>



USS Monitor -- här avbildad i en amerikansk veckotidning från 1862.

#### Ericssons Monitor undersöks

Under sommaren har NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration), tillsammans med dykare från den amerikanska marinen, genomfört undersökningar av vraket efter USS Monitor på 70 meters djup utanför Cape Hatteras i North Carolina. Under en månads tid arbetade dykarna med att avlägsna bottenplåtarna i skrovets undre delar för att komma åt att bärga den 30 ton tunga ångmaskinen. Tanken är att maskinen skall ställas ut till allmän beskådan på sjöfartsmuseet i Newport News, Virginia. Först skall den emellertid konserveras, en process som beräknas ta tio år i anspråk. Monitor konstruerades av den svensk-amerikanske ingenjören John Ericsson och sjösattes i februari 1862. Fartyget drevs med ångkraft och var det första amerikanska krigsfartyget utan master och segel. Hon var nästan helt byggd av järn, kraftigt