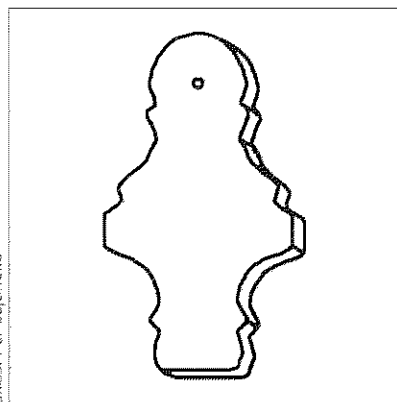


Skiss: Per Lejoneke



Profiltegel från Kungshamnsbåten.

Kungshamnsbåten dokumenterad

En projektgrupp bestående av tidigare studenter i marinarkologi vid Södertörns högskola samt kursdeltagare från Folkuniversitetets kurs i marinarkologi utförde under 1999 och 2000 en arkeologisk dokumentation av en fartygslämning i Kungshamn i Stockholms skärgård. Arbetet utfördes på eget initiativ men med hjälp och stöd från Statens sjöhistoriska museum, Nacka kommun, Stockholms stadsmuseum och Länsstyrelsen i Stockholms län. Dokumentationen visar ett tre meter brett klinkbyggt fartyg med genomgående däcksbalkar och en spantfacksbredd på cirka 0,4 meter. Troligen har Kungshamnsbåten varit ungefär 12 meter lång. Båtens last består av prydligt travat tegel av olika typ. I materialet finns bland annat "vanliga tegelstenar", profiltegel, fjälltegel samt fasat och rundat tegel representerat. Vissa av tegeltyperna användes bland annat till byggnader som slottet Tre Kronor, Riddarholmskyrkan och Storkyrkan. Dokumentationen kommer att fortsätta i någon form i projektgruppens regi. Projektet presenteras på MAS-konferensen i mars.

Information från Per Lejoneke