

och bilindustrin för att få fram tredimensionella exakta ritningar.

Verktyget står på en fixpunkt och inmätningarna görs via en lång arm som består av flera ledade sektioner. I armens ände finns vad som kan liknas vid en digital penna. Den dras över de konturer och detaljer som ska dokumenteras. Inläsningen lagras på en dator och kan ses som ritade linjer.

Det tar ungefär fjorton dagar att göra en detaljerad och tredimensionell ritning av ett objekt som storbåten – vilket är revolutionerande kort tid i ritnings-sammanhang. Den ska också användas på andra föremål och på sått kan varje spricka, var- enda bult och skevhet dokumenteras nog.

Information från Statens maritima museer

Vasas storbåt dokumenteras med FaroArm

Med hjälp av en så kallad FaroArm – ett digitalt ritverktyg – görs exakta tredimensionella ritningar av båten som bärgades 1967 från Vasadjupet. Liksom Vasa behöver storbåten en ny vagg och ritningarna ska hjälpa till att ta fram ett optimalt stöd som följer båtens former. Det är andra gången som metoden används för att dokumentera en historisk båt i Sverige – tidigare har det så kallade Götavraket dokumenterats med en FaroArm.

FaroArmen utvecklades från början för medicinsk användning men har också använts inom flygplans-