



Vätternprojektets logo.

Erik Nordevall skyddas i Eu-projekt

I ett samarbetsprojekt mellan sex europeiska länder skall fyra kulturhistoriskt värdefulla fartyglämningar i Sverige, Holland, Finland och Tyskland bevaras för framtiden. Det svenska exemplet – hjulångaren Erik Nordevall, förlist 1856 i Vättern – har, trots dykförbud, utsatts för en omfattande plundring och skadegörelse under senare tid. EU-projektet syftar till att utveckla metoder för att övervaka och skydda, men också att visualisera objekten. Från svensk sida deltar Carl Olof Cederlund från Södertörns högskola. De övriga skeppsvraket i projektet är handelsfartyget Vrouw Maria, förlist i finska skärgården 1776, en medeltida kogg i Tyskland samt lämningarna av ett välbevarat 1600-talsfartyg i Holland.

*Göteborgsposten 12/1 2001 och
www.abc.se/~m10354/mark/euproj01.htm*