

kronologisk åldersbestämning visar att båten bör ha byggts någon gång kring mitten av 1600-talet. Den vision man nu arbetar efter är att kunna ställa ut den färdigkonserverade båten i Göteborgs Maritima Centrum, som ligger endast ett stenkast från fyndplatsen – kanske i samband med invigningen av Götatunneln 2005.

*Information från Riksantikvarieämbetet UV Väst*

Foto: Staffan von Arbin, Raö UV Väst



Bevaras för framtiden.

#### "Götavraket" konserveras

Länsstyrelsen i Västra Götaland har beslutat att "Götavraket", den fartygslämning som sommaren 2001 påträffades i samband med schaktningar för den så kallade Götatunneln i centrala Göteborg, skall konserveras. Kostnaden för en konservering beräknas uppgå till närmare tre miljoner kronor och ta två år i anspråk. Det ursprungligen omkring 12 meter långa klinkbyggda fartyget undersöktes hösten 2001 av Riksantikvarieämbetet UV Väst. Efter avslutad fältundersökning demonterades båten och flyttades till en lokal i Angered, där den efter rengöring och registrering förvarats i vattenbassänger i avvaktan på länsstyrelsens beslut. En nyligen genomförd preliminär dendro-